



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2018. GODINU

KLASA: 023-01/19-01/01

URBROJ: 699-02/1-19-08

Zagreb, travanj 2019.

AIN/02-GI-01

SADRŽAJ

1. UVOD.....	6
2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO.....	7
2.1. OSNIVANJE AGENCIJE	7
2.2. TIJELA AGENCIJE	8
2.2.1. Upravno vijeće.....	8
2.2.2. Ravnatelj.....	10
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE.....	11
3. DJELOKRUG.....	13
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	13
3.1.1. Istrage	13
3.1.2. Izvješćivanje.....	14
3.1.3. Otvorene istrage.....	15
3.1.4. Završene istrage	18
3.1.5. Sigurnosne preporuke.....	23
3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova	26
3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti.....	29
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	31
3.2.1. Istrage	31
3.2.2. Obavješćivanje.....	32
3.2.3. Sigurnosne preporuke.....	43
3.2.4. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama	44
3.2.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima	45
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	47
3.3.1. Istrage	47
3.3.2. Obavješćivanje.....	48
3.3.3. Sigurnosne preporuke	63
3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu	65
3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima.....	66
4. LJUDSKI RESURSI	68
4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA	68
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	69
4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća	69
4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća	72
4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća.....	74
4.2.4. Školovanje i stručno usavršavanje ostalih zaposlenika	75
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI.....	76
5.1. MATERIJALNI RESURSI.....	76
5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	77
5.2.1. Priručnik kvalitete.....	77

5.2.2.	<i>Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije</i>	77
5.2.3.	<i>Ostale pisane procedure</i>	78
6.	SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE	80
7.	SURADNJA S DRUGIM DRŽAVNIM TIJELIMA	80
8.	FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ	82
9.	PRILOZI	93
	PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2018. GODINI	93
	PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2018. GODINI	99
	PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2018. GODINI	104

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2018. godine	15
Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova	16
Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2018. godini	17
Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2018. godini	19
Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2018. godini	22
Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2018. godini	24
Tablica 7. Ukupan broj zaprimljenih obavijesti o događajima na moru	33
Tablica 8. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe	33
Tablica 9. Obavijesti zaprimljene u 2018. godini od stranih istražnih tijela	34
Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2018. godini	35
Tablica 11. Pokrenute sigurnosne istrage u 2018. godini	40
Tablica 12. Privremene izjave u 2018. godini	41
Tablica 13. Završna izvješća u 2018. godini	42
Tablica 14. Status otvorene sigurnosne preporuke iz 2017. godine	44
Tablica 15. Očevidi obavljeni u 2018. godini	49
Tablica 16. Otvorene istrage u 2018. godini	55
Tablica 17. Nacrti konačnih izvješća u 2018. godini	57
Tablica 18. Istrage zatvorene odlukom u 2018. godini	57
Tablica 19. Konačna izvješća u 2018. godini	58
Tablica 20. Sigurnosne preporuke objavljene u 2018. godini	64
Tablica 21. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	82
Tablica 22. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	84
Tablica 23. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije	89

Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2018.	93
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2018.....	94
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2018.	95
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama.....	96
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2018.	97
Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2018.	98
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2018.	99
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2018.....	100
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2018.....	101
Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2018.	102
Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2018.	103
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2018.	104
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.	105
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.	106
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2018.	107
Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. 2016., 2017. i 2018.....	108
Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.	109

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13 i 96/18 u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage, osnovna je zadaća Agencije.

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Radi ostvarenja ciljeva Agencije, nastavlja se s određenim organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnju s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2018. godinu sadržajno obuhvaća podatke o osnivanju, tijelima i unutarnjem ustrojstvu Agencije, te djelokrugu rada Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, suradnji sa stranim istražnim tijelima, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

Ravnateljica
Anita Koprivnjak

2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. OSNIVANJE AGENCIJE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom koji je stupio na snagu 15. svibnja 2013. godine.

Dana 08. studenog 2018. godine stupio je na snagu i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o istraživanju nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 96/18).

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.)
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15)
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu.

Također, Agencija je istog dana preuzela i pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje
- donosi financijski plan i završni račun Agencije
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani.

Predsjednika Upravnog vijeća Agencije imenovala je Vlade Republike Hrvatske na sjednici održanoj 15. siječnja 2015. godine.

Javni natječaj za imenovanje dva nedostajuća člana Upravnog vijeća Agencije koji je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo dana 29. studenog 2017. godine te koji je objavljen u Narodnim novinama broj 123/17, okončan je sredinom 2018. godine

Slijedom provedenog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske imenovala je na sjednici održanoj 19. srpnja 2018. godine dva nova člana Upravnog vijeća Agencije, od kojih je jedan ujedno imenovan zamjenikom predsjednika Upravnog vijeća. Novi članovi Upravnog vijeća imenovani su na vremensko razdoblje koje je preostalo u mandatu predsjednika Upravnog vijeća Agencije, odnosno do 14. siječnja 2019. godine.

Odmah po imenovanju, Upravno vijeće u punom sastavu nastavilo je sa započetim aktivnostima koje zbog nedostatka kvoruma ranije nisu mogle biti završene.

Tako je Upravno vijeće u 2018. godini održalo ukupno 3 sjednice na kojima je odrađen niz aktivnosti.

Nakon što je Vlade Republike Hrvatske na sjednici održanoj 18. svibnja 2017. godine dala prethodnu suglasnost na prijedlog Izmjena i dopunu Statuta Agencije, Upravno vijeće Agencije donijelo je u rujnu 2018. godine Izmjene i dopunu Statuta Agencije kojim je brisan naziv ulice u sjedištu Agencije, te izvršen niz nomotehničkih i gramatičkih ispravaka i usklađenja pojedinih odredbi Statuta. Upravno vijeće utvrdilo je potom i pročišćeni tekst Statuta Agencije.

Također, donesena je i Odluka o promjeni poslovne adrese Agencije iz dotadašnje Ivana Šibla 9-11, 10000 Zagreb, u Lonjička 2, 10000 Zagreb. Nastavno na Odluku Upravnog vijeća, pokrenuta je procedura upisa promjene poslovne adrese u sudskom registru Trgovačkog suda u Zagrebu, te je dana 16. listopada 2018. godine u sudskom registru promjena poslovne adrese i provedena.

U rujnu 2018. godine Upravno vijeće donijelo je i Godišnji program rada Agencije za 2018. godinu i usvojilo Financijski plan Agencije za 2018. godinu, te je započeta procedura ishođenja pozitivnih mišljenja nadležnih tijela prije podnošenja Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja. Navedena procedura do kraja godine nije okončana te je nastavljena u narednoj godini.

Također, Upravno vijeće je u 2018. godini usvojilo i Završni račun Agencije za 2017. godinu.

Krajem 2018. godine, Upravno vijeće Agencije donijelo je Godišnji program rada Agencije za 2019. godinu i usvojilo Financijski plan Agencije za 2019. godinu, te je započeta procedura ishođenja pozitivnih mišljenja nadležnih tijela prije podnošenja Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja. Navedena procedura do kraja godine nije okončana te je nastavljena u narednoj godini.

Također, slijedom donesenog Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („*Narodne novine*“, broj 96/18), Upravno vijeće donijelo je krajem 2018. godine prijedlog Izmjena i dopuna Statuta Agencije kojim su usklađene određene odredbe Statuta. Ujedno, prijedlogom Izmjena i dopuna Statuta Agencije predloženo je i osnivanje podružnice Agencije, s obzirom da Agencija obavlja djelatnost na području cijele Republike Hrvatske, dakle duž cijele obale i otoka dok je sjedište Agencije u Zagrebu. U 2018. godini započeta je i procedura ishođenja pozitivnih mišljenja nadležnih tijela prije podnošenja Vladi

Republike Hrvatske radi davanja odobrenja koja do kraja godine nije okončana te se nastavila u idućoj godini.

S obzirom na činjenicu da članovima Upravnog vijeća mandat ističe u siječnju 2019. godine, Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je 18. listopada 2018. godine raspisalo javni natječaj za imenovanje tri člana Upravnog vijeća Agencije, koji je objavljen u Narodnim novinama broj 95/2018. Navedeni javni natječaj do kraja godine nije okončan te se postupak po javnom natječaju nastavio u idućoj godini.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Predviđeno je da Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Uz navedeno, ravnatelj obavlja sljedeće poslove:

- osigurava funkcionalnu i organizacijsku nezavisnost Agencije od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba
- rukovodi, koordinira i organizira poslovanje svih ustrojstvenih jedinica Agencije
- obavlja poslove izvršavanja proračuna Agencije te nadzire zakonitost rada i poslovanja
- planira i poduzima mjere i aktivnosti za osiguranje stručnog i učinkovitog rada Agencije
- vodi brigu o stanju i potrebitoj nabavi materijalno-tehničkih sredstava za rad te ostalim uvjetima kojima se osigurava redovno obavljanje djelatnosti i javnih ovlasti Agencije
- priprema, predlaže i sklapa odgovarajuće sporazume s drugim istražnim tijelima
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim regulatornim tijelima i regulatornim tijelima Europske unije
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s drugim sličnim istražnim tijelima u državama članicama Europske unije
- poduzima potrebne edukacijske, organizacijske i druge aktivnosti glede ustrojstva odgovarajućih nacionalnih baza podataka te poduzima aktivnosti za povezivanje i razmjenu informacija s odgovarajućim bazama podataka nadležnih tijela Europske unije
- predlaže Upravnom vijeću donošenje općih i pojedinačnih akata Agencije
- samostalno donosi odluke u vezi s obavljanjem poslova iz djelatnosti Agencije, osim onih koje su, temeljem zakonskih propisa i/ili općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja.

Ravnatelj Agencije se ne miješa i ne utječe na stručni rad Agencije vezan uz provođenje istraga nesreća, sadržaj i rokove objava preliminarne i konačne izvješća, odnosno sadržaj i rokove objava

sigurnosnih preporuka, koji su temeljem zakonskih propisa i općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja i istražiteljskih timova;

Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

Ravnateljica Agencije imenovana je i stupila na dužnost 22. travnja 2015. godine.

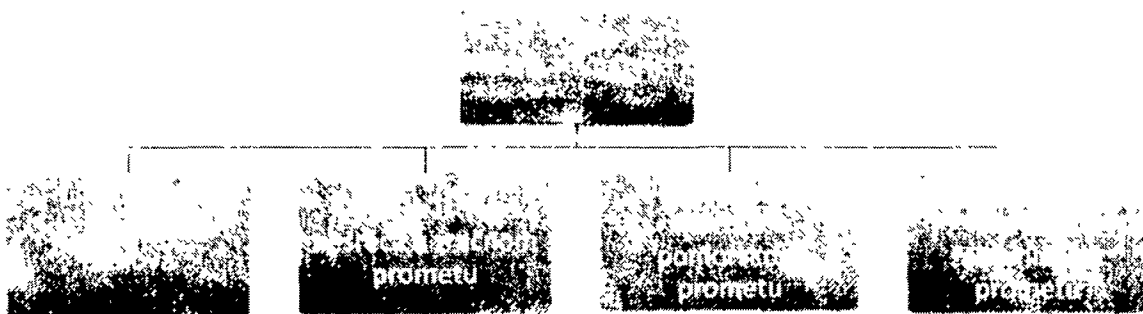
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Statutom Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja
2. Odjel zajedničkih poslova
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

- a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.
- b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBIJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu
- vodi Nacionalnu bazu podataka
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14 i 96/18), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

3.1.2. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije air.safety@ain.hr
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831
3. ispunjavanjem online obrasca na internet stranici Agencije www.ain.hr
4. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301
5. slanjem prijave u formatu kompatibilnim s ECCAIRS-om putem European Reporting Portala uspostavljenog od strane Europske komisije.

E-mail adresa air.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona broj +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Obrasci za izvješćivanje propisani su Pravilnikom o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), koji je na snazi od 15. studenog 2015. godine.

Standardni obrasci za izvješćivanje su:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report
5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Report.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su navedeni propisani obrasci u PDF formatu:

Također, na internetskim stranicama Agencije dana je mogućnost i dobrovoljnog izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću korištenjem online prijave, tj. unošenjem tekstualnog opisa događaja, koji se prilikom spremanja direktno prosljeđuje na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu air.safety@ain.hr.

Ujedno, postoji mogućnost prijavljivanja događaja i putem „European Reporting Portala“ uspostavljenog od strane Europske komisije. Na spomenutom portalu korisnici imaju mogućnost on-line popunjavati obrasce za prijavu događaja, kao pojedinci ili u ime neke organizacije. Također, moguće je događaj prijaviti i anonimno. Prilikom popunjavanja obrasca, korisnik odabire nadležnu državu kojoj želi prijaviti događaj, te se u slučaju kada je odabrana Republika Hrvatska, popunjeni obrazac, u kompatibilnom formatu sa Nacionalnom bazom podataka, automatski proslijeđuje nacionalnom tijelu odgovornom za nacionalnu bazu podataka, odnosno Agenciji. Svi novi događaji ili izmjene u postojećim događajima na tjednoj bazi se sinkroniziraju u Europsku centralnu bazu. Na ovaj način, Agencija je tijekom 2018. godine zaprimila 222 prijave događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Vezano uz broj prijava, tijekom 2018. godine zaprimljene su ukupno 924 prijave o događajima ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa od strane obveznika obveznog izvješćivanja (Hrvatska kontrola zračne plovidbe, zrakoplovni operateri, zračne luke, aero klubovi i drugi), kao i od strane dobrovoljnih izvjestitelja.

Od ukupnog broja prijava, 9 prijava odnosilo se na zrakoplovne nesreće, a 5 prijava na ozbiljne nezgode zrakoplova.

3.1.3. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2018. godine, 28 predmeta bilo je u fazi istrage odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2018. godine otvoreno je i 14 novih predmeta, od čega se 9 odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 5 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Od navedenog broja zrakoplovnih nesreća niti jedna nije završila sa smrtnim posljedicama.

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2018. godine

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
1.	Nesreća	06.04.2018	Padobran	Grobnik	D2
2.	Nesreća	28.04.2018	Parajedrilica	Baška	D2
3.	Ozbiljna nezgoda	10.05.2018	Robin DR1050	Brač	D1

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
4.	Ozbiljna nezgoda	20.05.2018	Motorni zmaj	Poreč	D2
5.	Nesreća	08.06.2018	Cessna 180	Brač	D1
6.	Nesreća	03.07.2018	Allouette SE313	Zlarin	B
7.	Nesreća	25.07.2018	Cessna 182L	ZL Dubrovnik	D1
8.	Nesreća	08.08.2018	Piper PA-28-181	ZP Mali Lošinj	D1
9.	Ozbiljna nezgoda	02.10.2018	Boeing 737-800	ZL Zagreb	A
10.	Ozbiljna nezgoda	04.10.2018	Parajedrilica	Biokovo	D2
11.	Nesreća	15.10.2018	Jedrilica	Jelas	D2
12.	Nesreća	20.11.2018	Dron Wingo Ogassa	ZL Brač	/
13.	Ozbiljna nezgoda	29.11.2018	L410	ZL Dubrovnik	A
14.	Nesreća	12.12.2018	Dron Wingo Ogassa	Hvarski kanal	/

Od navedenog broja, 1 zrakoplovna nesreća se dogodila prilikom školovanja pilota. Riječ je o nesreći jedrilice tipa KA-8B od 15. listopada 2018. godine na aerodromu Jelas kod Slavonskog Broda.

Također, 1 zrakoplovna nesreća i 1 ozbiljna nezgoda zrakoplova dogodile su se prilikom korištenja zrakoplova u komercijalne svrhe, i to nesreća helikoptera tipa Allouette SE313 od 03. srpnja 2018. godine na otoku Zlarinu, te ozbiljna nezgoda zrakoplova B737-800 od 02. listopada 2018. godine na Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb.

Sve ostale nesreće i ozbiljne nezgode dogodile su se tijekom korištenja zrakoplova u rekreativne svrhe.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova²

Oznaka	Kategorija
--------	------------

² Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

Oznaka	Kategorija
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

O svakoj nesreći i ozbiljnoj nezgodi, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i ostalim subjektima koji su u određenom slučaju obuhvaćeni navedenim propisima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2018. godine, 21 predmet bio je u fazi istrage, odnosno imao status otvoreno.

Nacrti završnih izvješća

Tijekom 2018. godine izrađeno je ukupno 6 Nacrta završnih izvješća koji su, sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama.

Do kraja 2018. godine, zaprimljeni su komentari zainteresiranih strana na 2 Nacrta završnih izvješća te su Nacrti dorađeni u skladu sa zaprimljenim komentarima i u mjeri u kojoj je to Agencija smatrala opravdanim, dok preostala 4 Nacrta nije bilo potrebno dorađivati.

Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
1.	Nesreća	25.06.2015	LA-4-200, 9A-DLA	Resnik	17.04.2018
2.	Nesreća	15.08.2015	Apollo C15D, 9A-UBV	Medulin	26.02.2018

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
3.	Nesreća	22.05.2016	Parajedrilica	Mala Učka	10.12.2018
4.	Ozbiljna nezgoda	20.05.2017	Cirrus SR-20, D-ELLT	ZL Zadar	07.02.2018
5.	Nesreća	16.06.2017	Piper PA-28, D-EERD	ZP M.Lošinj	26.03.2018
6.	Nesreća	27.08.2017	Jedrilica G-103, 9A-GTW	Kamešnica	30.08.2018

3.1.4. Završene istrage

U 2018. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je ukupno 21 istragu.

Od navedenog broja, 6 istraga okončano je izdavanjem i javnom objavom Završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije, dok je 15 istraga zatvoreno odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zbog nemogućnosti izdavanja sigurnosnih preporuka i izvlačenja pouka koje bi rezultirale podizanjem razine sigurnosti zračnog prometa.

Završna izvješća

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završno izvješće izdaje se i javno objavljuje nakon što je Nacrt završnog izvješća dostavljen na očitovanje svim zainteresiranim stranama i nakon što su iste dostavile svoja očitovanja u za to predviđenom roku. Nakon razmatranja dostavljenih očitovanja, Agencija ih ugrađuje u Završno izvješće u mjeri u kojoj to smatra opravdanim.

Tijekom 2018. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdao je ukupno 6 Završnih izvješća. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije i dostavljena uključenim stranama.

Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	Nesreća	25.06.2015	LA-4-200, 9A-DLA	Resnik	29.10.2018
2.	Nesreća	15.08.2015	Apollo C15D, 9A-UBV	Medulin	30.05.2018
3.	Nesreća	22.05.2016	Parajedrilica	Mala Učka	11.12.2018
4.	Ozbiljna nezgoda	20.05.2017	Cirrus SR-20, D-ELLT	ZL Zadar	08.06.2018
5.	Nesreća	16.06.2017	Piper PA-28, D-EERD	ZP M.Lošinj	16.07.2018
6.	Nesreća	27.08.2017	Jedrilica G-103, 9A-GTW	Kamešnica	12.11.2018

Sažeci Završnih izvješća

1. Nesreća, 25.06.2015., zrakoplov LA-4-200, Resnik

Dana 25. lipnja 2015. godine zatraženo je od Zračne luke Split premještanje predmetnog zrakoplova sa stajanke generalne avijacije na drugu parkirnu poziciju u istoj Zračnoj luci. U 17:34 sati prema lokalnom vremenu, tri osobe poletjele su predmetnim zrakoplovom iz Zračne luke Split s namjerom izvođenja četiri školska kruga s produžavanjem. Predmetni zrakoplov bio je amfibija, dakle sposoban za slijetanje kako na aerodromske piste, tako i na vodene površine.

Ubrzo nakon polijetanja pojavili su se problemi s motorom i zrakoplov je ostao bez pogona.

Nakon gašenja motora, pilot je prvo usmjerio zrakoplov prema aerodromu, a zatim prema moru. U završnom dijelu prilaza morskoj površini, zrakoplov više nije imao dovoljno visine da preleti prepreke na obali. Udario je u krov zgrade na obali i srušio se u plitko more uz obalu.

U zrakoplovu su se nalazile tri osobe. Jedna je osoba nakon nesreće prevezena u bolnicu u teškom stanju i preživjela je, dok su dvije osobe smrtno stradale. Sve tri osobe bile su piloti s velikim letačkim iskustvom. Zrakoplov je u nesreći potpuno uništen, a na mjestu nesreće nastala je i manja treća materijalna šteta.

Predmetni zrakoplov bio je u vlasništvu tvrtke 'Europski obalni avioprijevoznik d.o.o.' (European Coastal Airlines) koja je ujedno bila i operator.

Prilikom pregleda zrakoplova i motora nakon nesreće, u filterima goriva i rezervoaru pronađena je znatna količina nečistoća koja je vrlo vjerojatno omela protok goriva i uzrokovala prestanak rada motora.

Istragom su utvrđeni neposredni uzroci ove nesreće - prestanak rada motora i neodgovarajuća reakcija pilota u toj situaciji. Uočeni kontributivni čimbenici su propusti u održavanju zrakoplova, neosposobljenost pilota za slijetanje na vodenu površinu, nedovoljno poznavanje tipa zrakoplova te kompanijska kultura.

Agencija je, u skladu sa zaključcima i spoznajama do kojih se došlo u istrazi, izdala 9 sigurnosnih preporuka:

- tvrtki 'Europski obalni avioprijevoznik d.o.o: **AIN/04-SR-03/2018, AIN/04-SR-04/2018, AIN/04-SR-05/2018, AIN/04-SR-06/2018, AIN/04-SR-07/2018**
- Zračnoj luci Split: **AIN/04-SR-08/2018, AIN/04-SR-09/2018**
- Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo: **AIN/04-SR-10/2018, AIN/04-SR-11/2018**
(iste su prikazane u Tablici 6.).

2. *Nesreća, 15.08.2015, motorni zmaj Apollo C15D, Medulin*

Dana 15. kolovoza 2015. godine oko 7:40 sati prema lokalnom vremenu, dvije osobe poletjele su sportsko rekreativnim zrakoplovom klase II (motorni zmaj) s aerodroma Medulin/Campanož u Istri. Obje spomenute osobe bile su iskusni piloti i instruktori letenja na sportsko rekreativnom zrakoplovu klase II. Namjeravani let trebao se sastojati od nekoliko školskih krugova s produžavanjem u zoni aerodroma.

Prvi školski krug s produžavanjem protekao je normalno. U drugom krugu, u fazi prilaza, došlo je do gubitka snage na motoru i zrakoplov je udario u tlo nekoliko metara prije početka piste.

Jedna je osoba u ovoj nesreći zadobila teške tjelesne ozljede s trajnim posljedicama, dok je druga osoba prošla gotovo neozlijeđena.

Istragom je utvrđena neispravnost na motoru zrakoplova. Nadalje, uočena je i mogućnost da osoba na prednjem sjedalu nije bila ispravno vezana sigurnosnim pojasom, što je moglo doprinijeti težini zadobivenih ozljeda. Također, u odobrenom programu održavanja predmetnog zrakoplova, utvrđeni su određeni elementi koje bi se moglo doraditi.

Neposredni uzrok ove nesreće bio je gubitak snage na motoru.

Agencija je izdala 2 sigurnosne preporuke Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo: **AIN/04-SR-01/2018 i AIN/04-SR-02/2018** (iste su prikazane u Tablici 6.).

3. *Nesreća, 22.05.2016., parajedrilica, Mala Učka*

Dana 22. svibnja 2016. godine oko 15:00 sati prema lokalnom vremenu, pokraj mjesta Mala Učka dogodila se nesreća parajedrilice u kojoj je smrtno stradao pilot. Nastala je manja materijalna šteta na parajedrilici.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok predmetne nesreće zatvaranje kupole parajedrilice na maloj visini, pri čemu pilot nije uspio stabilizirati let ili aktivirati rezervni padobran.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala 2 sigurnosne preporuke pilotima parajedrilica: AIN/04-SR-15/2018 i AIN/04-SR-16/2018 (iste su prikazane u Tablici 6).

4. *Ozbiljna nezgoda, 20.05.2017., avion Cirrus SR-20, ZL Zadar*

Dana 20. svibnja 2017. godine oko 13:12 sati prema lokalnom vremenu, na Zračnoj luci Zadar (LDZD) tijekom voženja prema uzletno-sletnoj stazi, zrakoplov Cirrus SR-20 skrenuo je sa staze za voženje, te propelerom udario u rubno svijetlo. U zrakoplovu su se nalazile dvije osobe – pilot i jedan putnik.

U ovoj ozbiljnoj nezgodi nitko nije ozlijeđen. Nastala je manja materijalna šteta na zrakoplovu i aerodromskoj signalizaciji.

Istragom je utvrđen da je neposredni uzrok ove ozbiljne nezgode bilo izlijetanje sa staze za voženje uslijed neispravnosti kočnice desnog kotača tijekom voženja. Također, istragom je utvrđeno da je do neispravnosti došlo zbog propusta prilikom izvođenja radova održavanja zrakoplova.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu zrakoplovnu nesreću.

5. *Nesreća, 16.06.2017, avion Piper PA-28, ZP Mali Lošinj*

Dana 16. lipnja 2017. godine oko 12:30 sati prema lokalnom vremenu, srušio se zrakoplov tipa PA-28 nakon neuspjelog prilaza na Zračnu luku Mali Lošinj. U zrakoplovu su se nalazile tri osobe, pilot i dva putnika. Tri su osobe pretrpjele teške tjelesne ozljede. Zrakoplov je u potpunosti uništen.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok ove nesreće gubitak uzgona nakon neuspjelog prilaza zrakoplova. Također, utvrđeno je da je do nesreće došlo zbog nepravilnog održavanja brzine i položaja zrakoplova nakon neuspjelog prilaza i započinjanja procedure ponovnog prilaza.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu zrakoplovnu nesreću.

6. *Nesreća, 27.08.2017, jedrilica G-103, Kamešnica*

Dana 27. kolovoza 2017. godine oko 15:30 sati prema lokalnom vremenu, dvije osobe poletjele su jedrilicom u zaprezi s Aerodroma Sinj. Jedna od spomenutih osoba bila je učenik koji je obavljao

samostalne letove u svrhu školovanja, dok je druga osoba, koja je posjedovala važeću dozvolu pilota jedrilice, sjedila na stražnjem sjedalu kao tzv. 'osigurač'.

Namjeravani let trebao se sastojati od jedrenja na padinama planine Kamešnice te povratka prema Aerodromu Sinj i slijetanja. Jedrilica se otkočila iz zaprege na području planine Kamešnice te nastavila letjeti na padini. Nedugo nakon otkočivanja, jedrilica je pala na spomenutu padinu. Mjesto pada nalazilo se na teško pristupačnom terenu.

Jedna osoba je u ovoj nesreći smrtno stradala, dok je druga zadobila teške tjelesne ozljede. Jedrilica je bila uništena.

Oko pola sata nakon pada, na mjesto nesreće prvi su u pomoć pristigli ljudi iz obližnjeg zaseoka. Približno jedan sat nakon nesreće, helikopterom MORH-a izvučene su stradale osobe i prevezene u bolnicu u Splitu.

Istragom je utvrđeno da je meteorološki faktor najvjerojatnije imao ključnu ulogu u ovoj nesreći.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok ove zrakoplovne nesreće bio je iznenađan i nekontroliran gubitak visine jedrilice.

Agencija je izdala 3 sigurnosne preporuke jedriličarima koji planinu Kamešnicu koriste za jedrenje: **AIN04-SR-12/2018, AIN04-SR-13/2018, AIN04-SR-14/2018** (iste su prikazane u Tablici 6.).

Odluke

Tijekom 2018. godine, 15 istraga zatvoreno je Odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, s obzirom da je u tijeku istrage zaključeno da iste ne mogu rezultirati izdavanjem sigurnosnih preporuka kojima bi se utjecalo na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

Odlukom je zatvoreno 9 istraga nesreća, te 6 istraga ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Svih 15 spomenutih nesreća odnosno ozbiljnih nezgoda, dogodilo se tijekom 2017. godine.

Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Godina zatvaranja
1	Nesreća	19.3.2017	padobran	Rtina - Zadar	2018.
2	Nesreća	25.3.2017	parajedrilica	Ivančica	2018.
3	Nesreća	29.3.2017	parajedrilica	Ravna Gora	2018.
4	Ozbiljna nezgoda	8.4.2017	parajedrilica	Tribalj	2018.
5	Nesreća	22.4.2017	padobran	Lučko	2018.

6	Ozbiljna nezgoda	22.4.2017	Pipistrel Virus	Zvekovac	2018.
7	Ozbiljna nezgoda	4.5.2017	Extra E300	ZL Zadar	2018.
8	Nesreća	27.5.2017	padobran	Sisak - Zibel	2018.
9	Nesreća	6.7.2017	motorni zmaj	Cres	2018.
10	Ozbiljna nezgoda	8.7.2017	Jedrilica	Grahovo, BiH	2018.
11	Ozbiljna nezgoda	9.7.2017	padobran	Borovo	2018.
12	Ozbiljna nezgoda	9.7.2017	parajedrilica	Tribalj	2018.
13	Nesreća	19.7.2017	parajedrilica	Buzet - Zavoj	2018.
14	Nesreća	25.7.2017	parajedrilica	Tribalj	2018.
15	Nesreća	31.8.2017	parajedrilica	Raspadalica	2018.

U ozbiljnoj nezgodi zrakoplova tipa Extra E300 koja se dogodila 4. svibnja 2017. godine na Zračnoj luci Zadar, došlo je do nešto ozbiljnijeg sudara zrakoplova s pticom od uobičajenog, međutim bez težih posljedica.

U ozbiljnoj nezgodi sportsko rekreativnog zrakoplova tipa Pipistrel Virus koja se dogodila 22. travnja 2017. godine kod aerodroma Zvekovac, došlo je do slijetanja zrakoplova na oranice, bez ozlijeđenih osoba i bez značajnijih oštećenja zrakoplova.

U zrakoplovnoj nesreći od 06. srpnja 2017. godine dogodio se navodni pad motornog zmaja u teritorijalnim morskim vodama pokraj otoka Cresa. Agencija je dobila informaciju o nesreći, međutim do dolaska policije pilot je uklonio motorni zmaj i otišao s mjesta nesreće te nikada nije pronađen.

U ozbiljnoj nezgodi jedrilice koja se dogodila 08. srpnja 2017. godine u Grahovu, Bosna i Hercegovina, došlo je do van aerodromskog slijetanja, bez ozlijeđenih i značajnije materijalne štete.

Sve ostale zatvorene istrage odnose se na nesreće i ozbiljne nezgode parajedrilica i padobrana u kojima se radilo o individualnom rekreativnom letenju.

3.1.5. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U 2018. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije izdao je ukupno 16 sigurnosnih preporuka.

Do kraja 2018. godine zatvoreno je ukupno 7 preporuka izdanih tijekom godine s obzirom da su za njih dobivene povratne informacije o poduzetim mjerama, dok preostalih 9 preporuka nije implementirano te se nastavilo s njihovim praćenjem u idućoj godini.

Također, Agencija je u 2018. godini zatvorila i 3 preporuke izdane tijekom 2017. godine, s obzirom da se iste općenito odnose na populaciju koja se bavi padobranstvom te je nemoguće dobiti povratnu informaciju o poduzetim mjerama od točno određene pravne ili fizičke osobe.

Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2018. godini

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN/04-SR-01/2018	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi, općenito prilikom odobravanja programa održavanja sportsko rekreativnih zrakoplova, ukoliko uoči da se u pojedinom slučaju radi o zrakoplovu koji godišnje naleti veći broj sati, voditi računa da intervali održavanja koji se navode u pojedinom programu održavanja, ne premašuju intervale koje propisuje proizvođač.	Zatvoreno
AIN/04-SR-02/2018	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi, općenito prilikom odobravanja programa održavanja sportsko rekreativnih zrakoplova, nastojati da isti budu razumljivi i nedvosmisleni te da korisnicima ne ostavljaju prostora za različite interpretacije.	Zatvoreno
AIN/04-SR-03/2018	Tvrtka ECA	Tvrtka ECA trebala bi, provođenjem odgovarajućeg nadzora nad obavljanjem letačkih operacija, osigurati da se letačke operacije obavljaju u skladu s propisanim postupcima, procedurama te odobrenim priručnicima tvrtke kako bi se kvaliteta spomenutih operacija podigla na zadovoljavajuću razinu.	Otvoreno
AIN/04-SR-04/2018	Tvrtka ECA	Tvrtka ECA trebala bi, za slučajeve postupaka koji nisu letačke operacije (npr. premještanje zrakoplova voženjem po manevarskim površinama i bez polijetanja), razraditi i u Operativnom priručniku definirati provođenja takvih postupaka. Ukoliko je moguće, komunikacija između nalogodavca i izvršitelja navedenih postupaka trebala bi biti popraćena pismenim tragom, npr. e-mailom kao oblikom brze i jednostavne pismene komunikacije.	Otvoreno
AIN/04-SR-05/2018	Tvrtka ECA	Tvrtka ECA trebala bi, provođenjem odgovarajućeg nadzora nad svojom CAMO organizacijom, osigurati da se kvaliteta održavanja zrakoplova iz flote ECA podigne na zadovoljavajuću razinu.	Otvoreno

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN/04-SR-06/2018	Tvrtka ECA	Tvrtka ECA trebala bi osigurati da letačko osoblje koje provodi letačke operacije zrakoplovima tvrtke, obavi sva potrebna i propisana osposobljavanja za vršenje letačkih operacija zrakoplovima na kojima će letjeti za potrebe tvrtke ECA.	Otvoreno
AIN/04-SR-07/2018	Tvrtka ECA	Tvrtka ECA trebala bi, poštujući obavezu izvješćivanja i načela kulture pravičnosti (just culture), podržati nastojanja svojih zaposlenika u pogledu izvješćivanja o događajima koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa.	Otvoreno
AIN/04-SR-08/2018	ZL Split	Zračna luka Split trebala bi uvesti sustav koji će pismenim tragom podržati određene operacije zrakoplova na zračnoj luci, poput premještanja zrakoplova ili sličnih radnji. U tu svrhu moguće je koristiti npr. e-mail, kao brz i jednostavan način pismene komunikacije. Spomenuti sustav trebao bi biti razrađen i definiran u odgovarajućem Operativnom priručniku Zračne luke Split.	Otvoreno
AIN/04-SR-09/2018	ZL Split	SMS sustav, kao i menadžment Zračne luke Split, trebao bi se upoznati sa zakonom propisanim obavezama davanja informacija u svrhu sigurnosne istrage te osigurati da se iste dostave na zahtjev tijela zaduženog i ovlaštenog za provođenje sigurnosnih istraga.	Otvoreno
AIN/04-SR-10/2018	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi temeljiti intenzitet nadzora operatora na temelju procjene rizika (Risk based approach), uzimajući u obzir relevantne faktore poput uvođenja novog tipa zrakoplova u operacije, uvjete u kojima operator operira, vrstu operacija i slično.	Otvoreno
AIN/04-SR-11/2018	HACZ	Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo trebala bi poduprijeti izmjene i dopune Operativnog priručnika koje bi Zračna luka Split trebala provesti u skladu s preporukom AIN04-SR-08/2018.	Otvoreno
AIN/04-SR-12/2018	Jedriličari koji koriste planinu Kamešnica za jedrenje	Obzirom da orografska struktura planine Kamešnice znatno modificira opstrujavanje zraka, trebalo bi izbjegavati jedrenje na brzinama minimalnog propadanja, nego uvijek letjeti na nešto povećanim brzinama kako bi jedrilica brže reagirala na komande	Zatvoreno

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
		te bila u mogućnosti sigurno napustiti područja iznenadnih silaznih zračnih strujanja.	
AIN/04-SR-13/2018	Jedriličari koji koriste planinu Kamešnica za jedrenje	Obzirom da orografska struktura planine Kamešnice znatno modificira opstrujavanje zraka, trebalo bi izbjegavati jedrenje na maloj udaljenosti od padine.	Zatvoreno
AIN/04-SR-14/2018	Jedriličari koji koriste planinu Kamešnica za jedrenje	Obzirom da orografska struktura planine Kamešnice znatno modificira opstrujavanje zraka, za jedrenje je ne bi trebali koristiti nedovoljnoiskusni piloti.	Zatvoreno
AIN/04-SR-15/2018	Piloti parajedrilica koji lete na području Učke	Piloti parajedrilica koji lete na području Učke, trebali bi imati u vidu da strujanje zraka u nižim slojevima iznad područja oko sela Mala Učka i nešto južnije od sela Mala Učka, može biti vrlo turbulentno.	Zatvoreno
AIN/04-SR-16/2018	Piloti parajedrilica koji lete na području Učke	Kako bi se, u slučaju potrebe, akcija traganja i spašavanja pilota parajedrilice mogla provesti što brže i uspješnije, preporučljivo je da piloti parajedrilica koji rade prelete, u dogovoru s kolegama letačima ili nekom drugom osobom, koriste neku od aplikacija za lociranje mobitela.	Zatvoreno

Istražna tijela država članica su sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije kroz koju se sigurnosne preporuke razmjenjuju s Europskom središnjom bazom podataka, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija.

Agencija je u SRIS bazu podataka unijela svih 16 sigurnosnih preporuka izdanih tijekom 2018. godine.

3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u

prometu koji je razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Agencija je, sukladno Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilniku o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati, nakon pregleda i validacije od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka koriste se predlošci prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700
- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov
- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)
- J. 08_Parajedrilica
- K. 09_Padobran

Uz mogućnost ručnog unosa zaprimljenog događaja u nacionalnu bazu putem predefiniranih predložaka, moguć je i automatski uvoz kompatibilnog formata događaja direktno u nacionalnu bazu,

uz automatsku provjeru podataka zaprimljenog obrasca putem ECCAIRS programa. Na taj način automatiziran je proces dobivanja popunjenih obrazaca koje Agencija zaprimi sa „European Reporting Portal-a“ ili direktno od organizacije koja ima implementiran kompatibilni format u svoj vlastiti sustav izvještavanja. Time se ubrzava sam proces unosa zaprimljenog događaja u Nacionalnu bazu, kao i proces ažuriranja postojećeg događaja nakon zaprimljene analize.

Tijekom 2018. godine zaprimljene su ukupno 924 prijave. U Nacionalnu bazu podataka uneseno je ukupno 897 predmeta, od čega se 883 odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu, 9 na nesreće i 5 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Razlika između broja prijava (924) i broja predmeta unesenih u Nacionalnu bazu podataka (897) nastala je uslijed činjenice što je za 27 predmeta prijava došla iz više različitih izvora.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2018. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentirano 4833 predmeta, i to 85 nesreća, 67 ozbiljne nezgode i 4681 događaj o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti

- Povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu

Imenovani predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu.

U 2018. godini održan je jedan sastanak Povjerenstva na kojem je sudjelovao predstavnik Agencije.

- Sudjelovanje u aktivnostima Državne uprave za zaštitu i spašavanje

Agencija redovito sudjeluje u aktivnostima vezanim uz zračni promet koje priprema i organizira Državna uprava za zaštitu i spašavanje.

Tako su u 2018. godini predstavnici Agencije sudjelovali na sastancima Stalne koordinacije za potragu i spašavanje zrakoplova. Također, dana 22. listopada 2018. godine održana je i terenska vježba ASAR 2018-01 u kojoj su sudjelovali predstavnici Agencije. U navedenoj vježbi prolazili su se postupci koji bi se provodili u slučaju pada velikog zrakoplova na teritoriju Republike Hrvatske, te se utvrđivala koordinacija između tijela i organizacija koje bi u takvom događaju sudjelovale.

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je na tečaju 'Basic Aeronautical SAR Course' koji je u organizaciji Državne uprave za zaštitu i spašavanje održan u proljeće 2018. godine u Centru za sigurnosnu suradnju RACVIAC u Rakitju pokraj Zagreba.

Predstavnik Agencije sudjelovao je i na tečaju „On Scene Coordinator Course“ koji je održan u organizaciji Državne uprave za zaštitu i spašavanje, također u Centru za sigurnosnu suradnju RACVIAC u Rakitju pokraj Zagreba.

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je u 2018. godini i u radu Hrvatske platforme za smanjenje rizika od katastrofa.

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2018. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovodbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni ESSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (*European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities*) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Agencija je u 2018. godini putem svog predstavnika sudjelovala na 2 sastanka ENCASIA-e održana u Bruxellesu.

- 2018 ENCASIA Training Malta EMSS (Encasia Mutual Support System) Training

Predstavnik Agencije sudjelovao je na dvodnevnom EMSS (Encasia Mutual Support System) treningu održanom u organizaciji ENCASIA-e u rujnu 2018. godine na Malti. Tema je bila uzajamna podrška istražnih tijela država članica EU u provođenju sigurnosnih istraga zrakoplovnih nesreća.

- CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)

CASIA (*Civil Aviation Safety Investigators Association*) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu.

Predstavnik Agencije sudjelovao je na dvodnevnom sastanku CASIA-e održanom 17. i 18. travnja 2018. godine u gradu Koelnu u Njemačkoj. Teme sastanka bile su sigurnosne preporuke, traganje i spašavanje, obnova ECCAIRS sustava, standardizacija SMS sustava, te primjeri analiza nekoliko zrakoplovnih nesreća (case study).

- ECAC (European Civil Aviation Conference) /ACC 48 Meeting

Predstavnik Agencije sudjelovao je na dvodnevnom 48. sastanku organizacije ECAC, održanom 26. i 27. lipnja 2018. godine u Bukureštu. Teme sastanka bile su analize nekoliko zrakoplovnih nesreća (case study), komunikacija sa medijima tijekom zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda, te priprema budućeg djelovanja organizacije ECAC.

- EMSS (ENCASIA Mutual Support System) workshop

Predstavnik Agencije sudjelovao je na trodnevnoj radioničkoj vježbi organiziranoj od strane predstavnika Radne skupine 3 (ENCASIA) i slovenske Službe za preiskovanje letalskih, pomorskih in železniških nesreć in incidentov, kao domaćina. Radionica se održala u Ljubljani od 29. do 31. svibnja 2018. godine. Tijekom navedene vježbe uvježbavani su postupci definirani u dokumentu NIMP (National Investigation Management Plan), u slučaju pada velikog zrakoplova na teritoriju Republike Slovenije, te se provjeravala koordinacija između istražnih tijela pojedinih država

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća, te unapređivanja sigurnosti plovidbe provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- vodi pomorsku sigurnosnu istragu u slučaju vrlo ozbiljnih nesreća te dodatno, u slučajevima ozbiljnih nesreća i nezgoda, provodi preliminarnu istragu sa svrhom procjene potrebe provođenja sigurnosne istrage
- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu
- vodi Nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama sukladno posebnom propisu kojim se uređuje način provedbe istraživanja te dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga u skladu sa shemom EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) baze podataka
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- u okviru ostvarivanja međusobne trajne suradnje, uzajamne pomoći i rada, Agencija s drugim istražnim tijelima razmjenjuje instalacije, uređaje i opremu za tehničko istraživanje olupina, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za pomorsku sigurnosnu istragu, osigurava drugim tijelima pružanje informacija u svezi s istragom pomorske nesreće, pruža tehničku suradnju ili razmjenu znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka, pribavlja i razmjenjuje informacije relevantne za analizu podataka o nesreći i izradu primjerenih preporuka
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi ne mogu doći u sukob s povjerenim zadatkom
- izrađuje godišnje analize pomorskih nesreća te po potrebi i druge analize i studije
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima radi usavršavanja osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.2.1. Istrage

Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća („Narodne novine“, broj 122/15) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti vrlo ozbiljnih nesreća, ozbiljnih nesreća i nezgoda u pomorskom prometu.

Agencija ne istražuje pomorske nesreće i nezgode u kojima sudjeluju isključivo ratni brodovi i javni plovni objekti, brodovi bez mehaničkog poriva, drveni brodovi jednostavne gradnje, jahte za sport i razonodu ili osobne potrebe, koje nisu uključene u gospodarsku djelatnost, osim ako imaju ili će imati posadu i prevoze više od 12 putnika za gospodarske svrhe, brodice za osobne potrebe, plovni objekti koji plovo na plovnim putovima unutarnjih voda, ribarski brodovi duljine manje od 15 metara, te nepomični odobalni objekti za eksploataciju podmorja.

Međutim, glavni istražitelj pomorskih nesreća Agencije može odlučiti o pokretanju sigurnosne istrage vrlo ozbiljne ili ozbiljne pomorske nesreće u kojoj su sudjelovali isključivo jahte ili brodice, odnosno ribarski brodovi duljine manje od 15 metara, ukoliko ocijeni da će provedena sigurnosna istraga rezultirati izdavanjem sigurnosne preporuke, u cilju sprječavanja sličnih pomorskih nesreća u budućnosti ili unaprjeđenja sigurnosti plovidbe.

3.2.2. Obavješćivanje

Informacije o pomorskim nesrećama Agencija zaprima od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru (MRCC – Rijeka), te od svih drugih tijela i osoba koji imaju saznanje da se dogodila pomorska nesreća ili nezgoda.

Za potrebe obavješćivanja o događajima u svezi pomorskih nesreća ili nezgoda u Agenciji je kreirana e-mail adresa maritime.safety@ain.hr kao centralno mjesto na koje se mogu dostavljati sve prijave pomorskih nesreća, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje pomorskog prometa.

Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije osigurana je stalna dostupnost istražitelja pomorskih nesreća na bazi 7/24/365.

Slijedom određene e-mail adrese, s Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, dogovoren je i ustrojen sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem navedenog e-maila, a u slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća (nesreće koje uključuju potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda) putem dežurnog telefona u najkraćem vremenu.

Tijekom 2018. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zaprimio je ukupno 224 obavijesti o događajima na moru.

Od navedenog broja, 199 obavijesti zaprimljene su od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, 22 obavijesti od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, 2 putem EMCIP baze podataka (Europska informacijska platforma za pomorske nesreće), dok je 1 obavijest zaprimljena izravno od istražnog tijela druge države.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o događajima na moru (224), 147 se odnosilo na pomorske nesreće i nezgode, dok se preostalih 77 odnosilo na događaje koji nisu kategorizirani kao pomorske nesreće ili nezgode.

Tablica 7. Ukupan broj zaprimljenih obavijesti o događajima na moru

Godina	Pomorska nesreća ili nezgoda	Događaj koji nije pomorska nesreća ili nezgoda	Ukupan broj zaprimljenih događaja
2018	147	77	224

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama (147), 15 pomorskih nesreća i nezgoda odnosilo se na područje primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda, dok preostalih 132 to nije.

Od zaprimljenih obavijesti o 15 pomorskih nesreća ili nezgoda iz područja primjene Uredbe, 5 obavijesti se odnosilo na vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 4 na ozbiljne pomorske nesreće, dok se 6 obavijesti odnosilo na pomorske nesreće koje nisu kategorizirane kao vrlo ozbiljne ili ozbiljne.

Tablica 8. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe

Pomorska nesreća ili nezgoda	Područje Uredbe	Nije područje Uredbe	Ukupno
vrlo ozbiljna nesreća	5	20	25
ozbiljna nesreća	4	74	78
nesreća	6	36	42
pomorska nezgoda	0	2	2
	15	132	147

Od navedenog ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama ili nezgodama iz područja primjene Uredbe (15), Agencija je 3 obavijesti zaprimila od drugih europskih istražnih tijela.

Za 1 vrlo ozbiljnu pomorsku nesreću te 1 ozbiljnu pomorsku nesreću, Agencija je obavijest od drugih istražnih tijela dobila putem EMCIP baze podataka (EMCIP Notificatora), dok je za 1 pomorsku nesreću koja nije kategorizirana kao vrlo ozbiljna ili ozbiljna pomorska nesreća obavijest zaprimljena putem elektroničke pošte.

Za navedene nesreće, Agencija nije pokrenula sigurnosnu istragu s obzirom da međusobnim dogovorom svih bitno zainteresiranih strana, istragu vodi nadležno istražno tijelo države zastave broda.

Tablica 9. Obavijesti zaprimljene u 2018. godini od stranih istražnih tijela

Red. br.	Vrsta događaja	Datum zaprimanja obavijesti i nadležno istražno tijelo	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
1.	Vrlo ozbiljna nesreća	25.04.2018 LU - AET (Luxembourg)	22.04.2018. godine, tijekom boravka u luci Batam (Indonezija), na servisnom brodu - za posebne namjene "Joseph Plateau" član posade broda, hrvatski državljani, pronađen je mrtav u svojoj kabini.	Neće se istraživati	Naknadno je ustanovljeno da se ne radi o pomorskoj nesreći ili nezgodi (nije uzrokovano brodom ili u svezi s radom broda - prirodna smrt člana posade).
2.	Ozbiljna nesreća	03.08.2018 LU - AET (Luxembourg)	16.06.2018. godine, tijekom međunarodne plovidbe otvorenim morem, na servisnom brodu - jaružalu "Willem de Vlamingh" prilikom spaljivanja brodskog otpada došlo je do ozljeđivanja hrvatskog pomorca.	Neće se istraživati	Pomorska je nesreća u svezi s radom broda. Brzo su poduzete korektivne mjere od strane onoga koji upravlja brodom, a kako bi se izbjegle slične nesreće u budućnosti.
3.	Nesreća	31.10.2018 MSIU (Malta)	28.10.2018. godine, tijekom međunarodne plovidbe iz luke Mersin (Turska) prema luci Koper (Slovenija), teretni je brod "Selam" u hrvatskom teritorijalnom moru na nekoliko sati ostao bez pogona broda tijekom postupka prebacivanja goriva.	Neće se istraživati	Pomorska je nesreća u svezi s radom broda. Brzo su poduzete korektivne mjere od strane posade broda.

Od preostalog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama ili nezgodama na koje se primjenjuje Uredba (15), Agencija je pokrenula 5 sigurnosnih istraga, i to za 4 vrlo ozbiljne pomorske nesreće i 1 ozbiljnu pomorsku nesreću (prikazano u Tablici br. 11).

Sigurnosne istrage predmetnih nesreća pokrenute su uzimajući u obzir kako težinu i posljedice pomorske nesreće tako i utjecaj rezultata buduće sigurnosne istrage na unaprjeđenje sigurnosti plovidbe, sprječavanje sličnih nesreća u budućnosti ili smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova, sve temeljem preporuka Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Sve zaprimljene obavijesti o događajima na moru u 2018. godini (224) unesene su u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP).

Sve pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe unesene su u 2018. godini i u Europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (EMCIP).

3.2.2.1. Očevidi

Nakon svake zaprimljene obavijesti o događaju na moru, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu radi se inicijalna procjena kako bi se ustvrdilo radi li se o događaju iz područja primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda ili ne, te kako bi se utvrdila ozbiljnost svakog od događaja.

U slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, obavljen je od strane istražitelja pomorskih nesreća očevid na terenu te su u najkraćem mogućem roku pokrenute sigurnosne istrage, ne kasnije od 30 dana od dana nesreće.

U slučajevima ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, u najkraćem mogućem roku pokrenuti su postupci prethodne procjene, te su na temelju rezultata donesene pisane i obrazložene odluke o pokretanju ili nepokretanju sigurnosne istrage, uzimajući u obzir kako težinu i posljedice pomorske nesreće tako i utjecaj rezultata buduće sigurnosne istrage na unaprjeđenje sigurnosti plovidbe, sprječavanje sličnih nesreća u budućnosti ili smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

U slučajevima pomorskih nesreća koje se u smislu Uredbe ne smatraju vrlo ozbiljnim ili ozbiljnim pomorskim nesrećama te u slučajevima pomorskih nezgoda, kao i u slučajevima pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda koje nisu iz područja primjene Uredbe, na temelju prikupljenih podataka i provedene procjene odlučivalo se hoće li se sigurnosne istrage pokretati, uzimajući u obzir težinu pomorske nesreće ili nezgode, vrstu broda i/ili tereta, stupanj onečišćenja morskog okoliša, utjecaj rezultata sigurnosne istrage na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti ili na sprječavanje i smanjivanje opasnosti od onečišćenja s brodova.

Slijedom gore navedenog, u 2018. godini obavljeno je ukupno 9 očevida pomorskih nesreća i nezgoda.

Od ukupnog broja provedenih očevida, 8 očevida je obavljeno na području Republike Hrvatske, dok je 1 očevid obavljen na hrvatskom brodu u Republici Turskoj, i to za pomorsku nesreću koja se dogodila na otvorenom moru.

Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
-------------	-------------------	------------------	---------	--------	----------------------------------

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	15.01.2018 - 16.01.2018	Dana 17.12.2017. godine između 10:30 i 11:00 sati (Karipsko more; UTC - 4), tijekom plovidbe otvorenim morem teretnog broda pod hrvatskom zastavom "Punta", došlo je do nesreće na radu i težeg ozljeđivanja člana posade broda, a potom i do hitne medicinske evakuacije istoga. Dana 22.12.2017. godine, od posljedica spomenute pomorske nesreće, hrvatski je pomorac preminuo u bolnici.	Istraga pokrenuta	Očevid sa zapovjednikom koji je u vrijeme nesreće zapovijedao brodom, kao i s predstavnicima brodera i brodovlasnika, obavljen je u službenom prostoru u Puli.
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	25.01.2018 - 26.01.2018	Dana 24.01.2018. godine oko 09:30 sati, na području Slobodne zone luke Ploče na brodu zastave Hong Kong, Narodna Republika Kina "Thorco Africa" došlo je do težeg ozljeđivanja člana posade spomenutog broda. Ubrzo nakon nesreće na radu, s po život opasnim ozljedama, unesrećeni je pomorac medicinski evakuiran i zbrinut od strane Hitne medicinske službe. Istoga dana, otprilike sat vremena kasnije, od posljedica spomenute pomorske nesreće na radu, državljani Republike Estonije preminuo je.	Neće se istraživati	Međusobnim dogovorom svih bitno zainteresiranih strana, istragu vodi nadležno istražno tijelo države zastave broda.
3.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	01.02.2018 - 02.02.2018	Dana 31.01.2018. godine u 18:19 sati, u tijeku plovidbe brodova u blizini zapadne obale otoka Prvića, došlo je do sudara putničkog broda pod hrvatskom zastavom "Tijat" i teretnog broda pod hrvatskom zastavom "Plavi Jadran". Nedugo nakon sudara, a kao posljedica spomenute pomorske nesreće, teretni je brod "Plavi Jadran" potonuo. Putnički brod "Tijat" pretrpio je manju materijalnu štetu. Došlo je do manjeg onečišćenja mora. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih.	Istraga pokrenuta	

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	23.02.2018	Dana 17.12.2017. godine između 10:30 i 11:00 sati (Karipsko more; UTC - 4), tijekom plovidbe otvorenim morem teretnog broda pod hrvatskom zastavom "Punta", došlo je do nesreće na radu i težeg ozljeđivanja člana posade broda, a potom i do hitne medicinske evakuacije istoga. Dana 22.12.2017. godine, od posljedica spomenute pomorske nesreće, hrvatski je pomorac preminuo u bolnici.	Istraga otprije pokrenuta	Očevid preostalog dijela obavljen je na brodu "Punta" u luci Mersin, Republika Turska.
5.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	24.06.2018	Dana 22.06.2018. godine oko 05:15 sati, u tijeku ukrcaja pogonskog goriva na privezani teretni brod pod libanonskom zastavom "Fidelity", došlo je do izlivanja dijela nafte prvo na palubu spomenutog broda, a potom i u more. Kao posljedica spomenute nesreće, a koja je u svezi s radom spomenutog broda, došlo je do ozbiljnog onečišćenja naftom broda i mora Raškog zaljeva. Nošeno uglavnom vjetrom, onečišćenje je također zahvatilo dijelove obala Raškog zaljeva te brodice i uzgajalište školjaka u pogođenom dijelu mora. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih.	Istraga pokrenuta	
6.	Ozbiljna pomorska nesreća	11.07.2018	Dana 17.06.2018. godine oko 00:45 sati i dana 18.06.2018. godine oko 01:10 sati, na području Zaštićenog ekološko-ribolovnog pojasa (ZERP) RH, a kasnije u teglju na području obalnog mora RH, uslijed otvora u trupu broda u dva je navrata došlo do naglog prodora mora u tank fekalija, a potom iz spomenutog tanka došlo je do naplavlivanja donjeg dijela strojarnice teretnog broda pod zastavom Republike Palau "Haksa". Došlo je do gubitka električne energije i kontrole nad brodom, veće materijalne štete naplavljenim strojevima i uređajima broda, onečišćenja strojarnice mješavinom fekalija, mora i zauljenih voda te do opasnosti za zdravlje ljudi štetnim mikroorganizmima. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih.	Neće se istraživati	Međusobnim dogovorom svih bitno zainteresiranih strana, istragu vodi država zastave broda.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
7.	Ozbiljna pomorska nesreća	06.08.2018 - 09.08.2018	Dana 05.08.2018. godine oko 21:30 sati, tijekom manevra pristajanja teretnog broda pod Marshall Islands zastavom "STI Poplar", došlo je do udara spomenutog broda u terminal za prekrcaj tekućih tereta. Pričinjena je bitna šteta objektu pomorske infrastrukture te manja brodu. Nije došlo do onečišćenja. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih.	Istraga pokrenuta	
8.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	06.09.2018 - 07.09.2018	Dana 05.09.2018. godine oko 12:50 sati, tijekom plovidbe ribarskog broda pod hrvatskom zastavom "Arkaj", došlo je do požara u dijelu brodske strojarne, a koji se potom proširio na nadgrađe. Gašenju su pristupili i drugi brodovi. Sve su osobe s broda evakuirane. Pretpostavlja se da je došlo do konstruktivnog (izvedenog) potpunog gubitka broda. Došlo je do onečišćenja zraka produktima gorenja. Nije bilo onečišćenja mora ili obala. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih.	Istraga pokrenuta	
9.	Ozbiljna pomorska nesreća	07.09.2018	Dana 04.09.2018. godine oko 10:35 sati, tijekom plovidbe dvaju plovila prema izlazu iz uvale Zavrtnica, došlo je do sudara putničkog broda pod hrvatskom zastavom imena "Eros" s brodicom za iznajmljivanje pod hrvatskom zastavom oznake "711 RB". Došlo je do većeg oštećenja na strani brodice te manjeg oštećenja na strani broda. Nije bilo onečišćenja mora ili okoliša. Nije bilo poginulih osoba. Tri su osobe s brodice ozlijeđene. Putnički je brod odmah priskočio upomoć ljudima s brodice, brodicu doteglio i privezao u luci Jablanac.	Neće se istraživati	Nakon provedenog postupka prethodne procjene, donijeta je pisana i obrazložena odluka o nepokretanju istrage. Do nesreće je došlo zbog nautičke pogreške (nepridržavanje pravila o izbjegavanju sudara na moru) osoba koje su rukovale

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Podaci o pomorskoj nesreći
					plovilima u uvjetima dnevnoga svjetla, dobre vidljivosti, povoljnih meteoroloških prilika i ne gustog prometa.

Jednu obavijest o pomorskoj nesreći Agencija je zaprimila na samom kraju 2017. godine (stradavanje hrvatskog pomorca u plovidbi otvorenim morem hrvatskog broda "Punta"), te je zbog operativnih razloga, odnosno plovidbe broda otvorenim morem, očevid proveden i odluka o pokretanju sigurnosne istrage donesena početkom 2018. godine.

3.2.2.2. Otvorene istrage

Dana 01. siječnja 2018. godine, 5 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2018. godine pokrenuto je 5 novih sigurnosnih istraga, od čega 4 istrage vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća te 1 istraga ozbiljne pomorske nesreće na temelju procjene da će rezultati sigurnosne istrage nesreće utjecati na sprječavanje sličnih nesreća i nezgoda u budućnosti, doprinijeti unaprijeđenju sigurnosti plovidbe, te smanjiti opasnost od onečišćenja s brodova.

Tablica 11. Pokrenute sigurnosne istrage u 2018. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum pokretanja istrage
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	17.12.2017	otvoreno more	Nesreća na radu sa smrtnim ishodom člana posade teretnog broda "Punta"	16.01.2018
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	31.01.2018	Prvički kanal	Sudar putničkog broda "Tijat" i teretnog broda "Plavi Jadran"	05.02.2018
3.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	22.06.2018	Raški zaljev	Izlijevanje dijela ukranog pogonskog goriva s teretnog broda "Fidelity"	05.07.2018
4.	Ozbiljna pomorska nesreća	05.08.2018	Ploče	Udar teretnog broda "STI Poplar" u terminal za prekrcaj tekućih tereta	16.08.2018
5.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	05.09.2018	Srednji kanal	Požar ribarskog broda "Arkaj"	25.09.2018

Agencija je obavijesti o pokretanju sigurnosnih istraga, odnosno obavijesti o nepokretanju sigurnosnih istraga, objavila na svojim internetskim stranicama, sve sukladno članku 18. i 19. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda

Na dan 31. prosinca 2018. godine, 9 predmeta je imalo status otvoreno, odnosno bilo u fazi istrage.

Privremene izjave

Temeljem članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Agencija je dužna na svaku obljetnicu pomorske nesreće ili nezgode koja nije okončana u preporučenom roku od godine dana, objaviti privremenu izjavu u kojoj će iznijeti napredak koji je do tada ostvaren tijekom vođenja sigurnosne istrage te sve informacije u pogledu pomorske sigurnosti koje su proizišle iz te istrage.

Do kraja 2018. godine, izdano je tako 6 Privremenih izjava od čega 4 za vrlo ozbiljne nesreće, te 2 za ozbiljne nesreće.

Privremene izjave sastavljene su sukladno Dodatku I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda, uključujući metodologije i smjernice razvijene od strane Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Tablica 12. Privremene izjave u 2018. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum Privremene izjave
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	01.04.2017	Sjeverozapadna obala otoka Murter	Nasukanje ribarskog broda "Rom"	30.03.2018
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	25.04.2017	Koločepski kanal	Sudar javnog broda "Danče" i brodice za prijevoz putnika oznake	25.04.2018
3.	Ozbiljna pomorska nesreća	22.06.2017	Vinodolski kanal	Sudar brodice za prijevoz putnika i brodice za osobne potrebe	21.06.2018
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	12.07.2017	Pelješki kanal	Sudar dviju brodica za osobne potrebe	12.07.2018
5.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	13.11.2017	Pula	Otrgnuće s veza, nekontrolirano kretanja te sudar jack-up platforme novogradnje "Uljanik 520" (budući Apollo) s brodom za opskrbu "Silni"	13.11.2018

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum Privremene izjave
6.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	17.12.2017	Otvoreno more	Nesreća na radu sa smrtnim ishodom člana posade hrvatskog teretnog broda "Punta"	17.12.2018

3.2.2.3. Završene istrage

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku ukoliko rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unapređenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenja s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća.

Prije završetka istrage, Nacrt Završnog izvješća šalje se svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te se sva prispjela očitovanja razmatraju i argumentirane primjedbe uvažavaju.

U 2018. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu završio je 1 sigurnosnu istragu izdavanjem Završnog izvješća.

Predmetno Završno izvješće sastavljeno je u skladu s Dodatkom I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda ("Narodne novine", broj 122/15), te je po završetku istrage javno objavljeno na internet stranicama Agencije i poslano svim uključenim stranama.

Tablica 13. Završna izvješća u 2018. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	01.04.2017	Sjeverozapadna obala otoka Murter	Nasukanje ribarskog broda "Rom"	27.12.2018

Sažeci Završnih izvješća

1. Ozbiljna pomorska nesreća, 01.04.2017. godine, sjeverozapadna obala otoka Murter

Dana 01. travnja 2017. godine u 02:27 sati na predjelu Pod Raduč, na sjeverozapadnoj obali otoka Murter, došlo je do nasukanja tijekom plovidbe ribarskog broda pod hrvatskom zastavom imena "Rom", luke upisa Šibenik, izgrađenog 1955. godine, duljine preko svega 16,32 m, drvene gradnje

trupa i 38 BT (bruto tona). Nije bilo poginulih ili ozlijeđenih osoba, nije došlo do onečišćenja mora i nije pričinjena šteta trećim stranama.

Istragom je utvrđen neposredni uzrok pomorske nesreće. Do naglog skretanja ribarskog broda prema obali otoka Murter, a posljedično i nasukanja broda, došlo je zbog nenamjerne ljudske pogreške uzrokovane privremenim stanjem osobe - zapovjednik je zaspao te tako izgubio nadzor nad upravljanjem broda.

Također su utvrđeni čimbenici koji su doprinijeli pomorskoj nesreći. Ribarskim brodom "Rom", tijekom dvotjedne plovidbe i ribarenja te noćnih uplovljavanja i isplovljavanja iz luka, upravljao je njegov zapovjednik. Plovidbenu stražu na brodu "Rom" čini samo jedna osoba. Zapovjednik je bila jedina ovlaštena i kompetentna osoba na brodu za vođenje plovidbene straže. Na dan pomorske nesreće plovidba se odvijala noću i za cijelo vrijeme plovidbe nije bilo mjesečevog svjetla. Drugi član posade je spavao. Zapovjednik je bio pod utjecajem višednevnog nagomilanog (akumuliranog) umora uzrokovanog čestim promjenama straže, čestim noćnim plovidbama, pojačanim obimom posla i komercijalnim pritiskom.

Također, nepostojanje uređaja koji bi vizualnim i zvučnim signalima upozorili (i probudili) zapovjednika utjecalo je na to da se nije moglo spriječiti da dođe do gubljenja kontrole nad plovidbom broda na duže vrijeme.

S obzirom na činjenice utvrđene istragom te s obzirom na karakter predmetne nesreće, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

3.2.3. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke temelje se na analizi i zaključcima sigurnosne istrage pomorske nesreće ili nezgode.

Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe te smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

U 2018. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu nije izdao i objavio sigurnosne preporuke.

Sigurnosna preporuka koja je izdana u sklopu Završnog izvješća o pomorskoj nezgodi broda "Korčula" od 15. siječnja 2017. godine na poziciji trajektnog pristaništa u luci Vela Luka, je prihvaćena te je u 2018. godini bila u fazi implementacije.

Tablica 14. Status otvorene sigurnosne preporuke iz 2017. godine

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-01/2017	Županijska lučka uprava Vela Luka	Preporučuje se upravitelju luke "Županijska lučka uprava Vela Luka" premještanje dijela komunalnih vezova koji se nalaze u neposrednoj blizini operativne obale trajektnog pristaništa na drugu lokaciju.	Otvoreno, u fazi implementacije. Županijska lučka uprava postavila je sidreni sustav za vezove na novoj lokaciji, ali se dovršetak radova i premještaj plovila očekuje u lipnju 2019. jer su isti vezani na izgradnju marine u luci Vela Luka.

3.2.4. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama

Nacionalna baza podataka o nesrećama i nezgodama u pomorskom prometu - Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće (CMCIP), koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti pomorskog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i nezgoda), ustrojena je u Agenciji početkom 2016. godine.

U 2018. godini, u CMCIP bazu podataka unesene su sve 224 obavijesti o događajima na moru zaprimljene tijekom godine. Od zaprimljenih 224 obavijesti, njih 147 odnosilo se na pomorske nesreće ili nezgode, i to 25 obavijesti se odnosilo na vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 78 na ozbiljne pomorske nesreće, 42 na pomorske nesreće koje nisu vrlo ozbiljne ili ozbiljne, a 2 na pomorske nezgode.

Podaci o nesrećama u pomorskom prometu unose se i u EMCIP bazu podataka (European Marine Casualty Information Platform) koja predstavlja zajedničku europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće i nezgode, a koja sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage nesreća i nezgoda u pomorskom prometu, te omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu nesreća u pomorskom prometu. Pristup navedenoj bazi imaju samo autorizirani korisnici, odnosno države članice te istražna tijela zemalja članica (Europske unije, Norveške i Islanda) pa tako i Agencija kroz web sučelje na adresi <https://portal.emsa.europa.eu/login.html>, sve temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i

unos podataka koji su joj dodijeljeni od strane Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Agencija je kontaktna točka u RH za razmjenu podataka u sklopu Europske informacijskom platforme za pomorske nesreće (EMCIP).

U drugoj polovici 2018. godine, EMCIP baza podataka bila je povremeno nedostupna ili je u velikom broju slučajeva radila otežano. Razlog tome leži u činjenici da je u spomenutom razdoblju EMSA vršila tranziciju na potpuno novu platformu, prilagođenu isključivo pomorskim nesrećama i nezgodama te upravljanu izravno od strane EMSA-e. Također je u spomenutom razdoblju vršena je migracija i kontrola cjelokupno unesenih podataka u novu platformu. U istom se razdoblju provodilo se informiranje o novoj platformi te organiziralo školovanje manjeg dijela osoblja istražnih tijela Europe.

Prije uvođenja nove platforme, do druge polovice 2018. godine, Agencija je koristila programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu, a koji je razvijen od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)).

Agencija je do kraja 2018. godine u EMCIP bazu podataka unijela obavijesti o svim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe, a koje je zaprimila tijekom godine.

3.2.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako je u periodu od 19. – 21. lipnja 2018. godine predstavnik Agencije sudjelovao na osmom po redu godišnjem sastanku Stalnog okvira suradnje među istražiteljskim tijelima na razini Europe - "PCF8" - Permanent Cooperation Framework. Cilj Stalnog okvira za suradnju za istraživanje nesreća u sektoru pomorskog prometa (PCF) jest pružiti operativni forum koji omogućuje istražnim tijelima država članica da međusobno surađuju, razmjenjuju iskustva, ujednačavaju postupke i tumačenja propisa

Nadalje, u periodu od 22. – 24. svibnja 2018. godine, predstavnik Agencije sudjelovao je na školovanju "New EMCIP train-the-trainer" (nova europska baza podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama - školovanje trenera).

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je u periodu od 23. – 24. listopada 2018. godine na sastanku *"10th EMCIP User Group Meeting"* (deseti sastanak korisnika EMCIP-a). Cilj sastanka bio je kroz razmjenu specifičnih potreba i iskustava korisnika unaprijediti EMCIP sustav, kao i upoznati korisnike s tekućim problemima te budućim razvojnim planovima sustava.

Dana 28. studenog 2018. godine predstavnik Agencije sudjelovao je i na radionici *"Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries"* (radionica o procjeni rizika i analize tehničkih rješenja u cilju smanjivanja broja požara na ro-ro putničkim brodovima).

Ujedno, predstavnik Agencije sudjelovao je i na radionici *"3rd PCF Intersessional Workshop - Evidence collection relevant for Human Element"* (radionica o prikupljanju dokaza koji se tiču utjecaja ljudskog faktora).

- *Sudjelovanje u aktivnostima Europskog foruma pomorskih istražitelja (EMAIF)*

Predstavnik Agencije sudjelovao je u periodu od 30. – 31. svibnja 2018. godine na sastanku *"EMAIF 14"* - European Marine Accident Investigators' International Forum (četnaesti regionalni godišnji sastanak MAIF-a - Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja).

Cilj sastanka bilo je unaprjeđenje suradnje, razmjena znanja i specifičnih iskustava među istražnim tijelima drugih zemalja, unaprjeđenje sustava sigurnosti pomorske plovidbe, kao i upoznavanje s aktualnostima u području istraga pomorskih nesreća i nezgoda.

- *Sudjelovanje u aktivnostima Međunarodnog udruženja pomorskih istražitelja Europe (IAMI Europe)*

Predstavnik Agencije sudjelovao je u periodu od 15. – 16. listopada 2018. godine na sastanku *"IAMI Europe"* - International Association of Marine Investigators Europe (regionalni godišnji sastanak IAMI-a - Međunarodnog udruženja pomorskih istražitelja).

Cilj sastanka bilo je unaprjeđenje suradnje, razmjena znanja i specifičnih iskustava među istražiteljima pomorskih nesreća i kriminalnih radnji na moru, kao i upoznavanje s aktualnostima u području istraga pomorskih nesreća te istraživanja i suzbijanja kriminalnih aktivnosti na moru.

.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (EUAR)
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR)
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR)
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.3.1. Istrage

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 110/15 i 70/17) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata u željezničkom sustavu. Tijekom donošenja odluke o otvaranju istražnog procesa, Agencija se rukovodi odredbama predmetnog Zakona, kao i procjenom koristi za dobivanjem novih spoznaja koje bi imale utjecaja na poboljšanje sigurnosti u željezničkom prometu.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

3.3.2. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije sačinjena je Uputa koja je proslijeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu railway.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2017. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17).

Tako je u 2018. godini zaprimljeno ukupno 187 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 43 obavijesti odnosilo na ozbiljne nesreće, 60 na nesreće i 84 na incidente u željezničkom sustavu.

Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 26 obavijesti odnosilo se na suicide koja Agencija ne istražuje.

Sve obavijesti zaprimljene u 2018. godini unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u Agenciji, a u kojoj je od 2014. godine do kraja 2018. godine evidentirano ukupno 855 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2018. godini obavljeno je ukupno 45 očevida događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljeni odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2018. godini otvoreno je 7 novih istraga, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 38 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Tablica 15. Očevidi obavljeni u 2018. godini

1.	08.01.2018.	Dana 08.01.2018. u 18:45 sati na pruzi M101 u kolodvoru Zagreb Zapadni na 5. kolosijeku mlađa muška osoba se penjala na garirani teretni vagon, ista je smrtno stradala uslijed strujnog udara.	Otvorena istraga	Ljudski faktor
2.	19.01.2018.	Dana 19.01.2018. u 06:21 sati na ŽCP-u Stažnjevec u km 015+600 pruge L201 osiguranom PZ, kombi vozilo podletjelo je pod DMG 7121-011 između kolodvora Ivanec - C. Tužno nije bilo teže ozlijeđenih osoba. Željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
3.	25.1.2018.	Dana 25.01.2018. u 05:50 sati u km 029+400 pruge L203 u stajalištu Stare Plavnice, muška osoba sjedila je i spavala na prilaznoj stepenici, te je na istu naletjela DMG putnička garnitura 7121-109 i usmrtila ju. Željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
4.	5.2.2018.	Dana 05.02.2018. u 07:24 sati na pruzi R201 u km 067+800 nalet putničkog vlaka broj 3007 na mlađu osobu na otvorenom dijelu pruge, u blizini divljeg prijelaza, ista preminula. Željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
5.	16.2.2018.	Dana 16.02.2018. u 08:43 sati na ŽCP Orlovac u km 473+688 pruge M202 osiguranom SV+ZV+POL, došlo je do podlijetanja starije muške osobe sa vozilom pod teretni vlak broj 45905. Vozač osobnog vozila smrtno stradao, željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
6.	18.2.2018.	Dana 18.02.2018. u 12:00 sati na ŽCP Zvečaj u km 495+930 pruge M202 osiguranom SV+ZV+POL, došlo je do podlijetanja osobnog vozila neposredno pred teretni vlak 61004. Na licu mjesta preminuo mlađi par iz osobnog vozila, željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
7.	26.02.2018.	Dana 26.02.2018. u 06:54 sati prijavljen neispravan rad uređaja ŽCP Buzin u km 415+908 pruge M502 osiguranom SV+ZV+POL, po dojavi SS tehničari društva	Nije otvorena istraga	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu,

		HŽ Infrastruktura otklonili kvar, vlakovi u međuvremenu vozili po propisanim Uputama.		Upravitelj infrastrukture je poduzeo odgovarajuće mjere
8.	1.3.2018.	Dana 01.03.2018. prijavljen neispravan rad uređaja ŽCP Samovojska u km 489+080 i ŽCP Belavići u km 492+131 pruge M202. Prijelazi osigurani SV+ZV+POL, po dojavi SS tehničari društva HŽ Infrastruktura otklonili kvar, u međuvremenu vlakovi vozili po propisanim Uputama.	Nije otvorena istraga	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, Upravitelj infrastrukture je poduzeo odgovarajuće mjere
9.	07.03.2018.	Dana 07.03.2018. u 16:10 sati u km 097+743 pruge R101 na ŽCP-u osiguranom PZ osobno vozilo podletjelo pod vlak broj 4710 sastavljen od DMG 7121-017. Vozač osobnog vozila lakše ozlijeđen, željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
10.	12.03.2018.	Dana 10.03.2018. u 17:20 sati u km 482+810 pruge M202 pregaženje mlađe NN osobe na izlazu iz kolodvora Mrzlo Polje od strane putničkog vlaka broj 4001, ista preminula.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
11.	22.03.2018.	Dana 22.03.2018. u 17:23 sati u km 426+357 pruge M101 pregaženje NN muške osobe na ŽCP-u Republike Austrije u Zagrebu od strane EMG 6111-009 vlaka 8069, osoba istrčala neposredno pred putnički vlak.	Nije otvorena istraga	Suicid
12.	30.03.2018.	Dana 30.03.2018. u 20:38 sati u km 622+220 pruge M202 između kolodvora Plase i Drivenik dolazi do odrona kamenja u usjeku, uslijed odrona oštećena je kontaktna mreža.	Nije otvorena istraga	Elementarna nepogoda
13.	26.4.2018.	Dana 26.4.2018. u 22:45 sati u km 478+051 pruge M202 pregaženje NN muške osobe od strane putničkog vlaka 4064 neposredno nakon izlaska iz kolodvora Karlovac, ista usmrćena.	Nije otvorena istraga	Suicid
14.	03.05.2018.	Dana 03.05.2018. u 10:55 sati u km 452+068 na pruzi M201 u naselju Prikraj na ŽCP Prikraj osiguranom SV+ZV pokraj Božjakovine dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod EMG 6111-012 putničkog vlaka broj 2230, vozač osobnog vozila preminuo. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila

		je u propisanim granicama. Željeznički sustav ispravan.		
15.	04.05.2018.	Dana 04.05.2018. u 10:25 sati na industrijskom kolosijeku društva JANAF dolazi do iskliznuća jednog vagona cisterne s dvije osovine.	Nije otvorena istraga	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, vlasnik će poduzeti odgovarajuće mjere
16.	09.05.2018.	Dana 09.05.2018. u 17:15 sati u km 008+039 pruge L202 na ŽCP Pustodol osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod DMG 7121-005 vlaka 3229. Vozač osobnog vozila ozlijeđen. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
17.	24.5.2018.	Dana 24.5.2018. u 17:20 sati u km 038+153 pruge L203 na ŽCP Grginac Novi dolazi do naleta osobnog vozila na sredinu DMG 7121-117 vlaka 787. Nitko nije ozlijeđen nastala je znatna materijalna šteta na vozilima. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
18.	26.5.2018.	Dana 26.5.2018. u 14:30 sati u km 008+190 pruge M401 kolodvoru Zagreb Žitnjak na iskliznici I-2 iskočila manevra HŽ Cargo lok.2 132-309 sa sve tri osovine.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
19.	31.5.2018.	Dana 31.5.2018. u 00:30 sati u km 002+823 pruge M603 na prvom kolosijeku kolodvora Rijeka Brajdica došlo je do iskliznuća teretnog vagona s jednim okretnim postoljem na skretnici broj 19.	Nije otvorena istraga	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, Upravitelj infrastrukture će poduzeti odgovarajuće mjere
20.	02.06.2018.	Dana 02.06.2018. u 13:56 sati na pruzi M103 izlaz pogrešnog teretnog vlaka broj 69327 na prugu iz kolodvora Kutina TK, prilikom čega je oštećena skretnica.	Otvorena istraga	Istražuje se
21.	18.6.2018.	Dana 18.06.2018. u 08:00 sati na pruzi M401 u kolodvoru Zagreb Resnik, na skretnici broj 8. dolazi do iskliznuća teretnog plato vagona sa jednim okretnim postoljem prilikom manevriranja.	Nije otvorena istraga	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, Upravitelj infrastrukture će poduzeti

				odgovarajuće mjere
22.	20.6.2018.	Dana 20.6.2018. u 21:12 sati u km 004+200 pruge R106 na ŽCP Štrucljevo osiguranom PZ dolazi do naleta DMG 7121-028 vlaka 3144 na osobno vozilo. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
23.	24.6.2018.	Dana 24.06.2018. u 02:42 sati u km 000+318 pruge M401 na PP opremljen SV+PZ u kolodvoru Sesvete dolazi do naleta motoriste na vlak. Motorista ozlijeđen PP. Željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
24.	27.06.2018.	Dana 27.6.2018. u 8:00 sati km 222+050 pruge M104 dolazi do naleta manevarskog sastava na prsobran 35. kolosijeka, te do iskliznuća teretnog vagona. Nastala je znatna materijalna šteta na vagonu i dijelom na infrastrukturi.	Otvorena istraga	Istražuje se
25.	30.6.2018.	Dana 30.6.2018. u 9:38 sati u km 238+015 pruge R202 na ŽCP Jalžabet osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod DMG 7122-112 vlak 3606. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
26.	30.6.2018.	Dana 30.6.2018. u 8:45 sati u km 017+240 pruge L201 na ŽCP Ivanečko naselje osiguranom PZ+SV+POL dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod teretni vlak 65770. Oprema prijelaza bila ispravna.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
27.	04.07.2018.	Dana 04.07.2018. u 17:05 sati u km 025+206 pruge M604 na ŽCP Plaški 1 osiguranom PZ+SV dolazi do naleta DMG 7122+006 vlaka broj 5406 na osobu. Osoba nakon naleta preminula. Željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
28.	07.07.2018.	Dana 07.07.2018. u 22:10 a pruzi R202 u kolodvoru Virovitica dolazi do naleta DMG 7122-034 kod manevriranja na vrata od depoa.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor

29.	11.7.2018.	Dana 11.7.2018. u 8:38 sati u km 445+562 pruge M102 u kolodvoru Dugo Selo prilikom prolaska vlaka 48911 preko skretnice broj 5 dolazi do iskliznuća četiri teretna vagona tovarena kukuruzom.	Otvorena istraga	Istražuje se
30.	11.7.2018.	Dana 11.7.2018. u 13:20 sati u km 34+800 pruge L203 na ŽCP Markovac osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod DMG 7121-119 vlaka 2341. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
31.	20.7.2018.	Dana 19.07.2018. u 15:44 sati km 060+929 pruge M501 dolazi do iskliznuća DMG 7122+014 vlaka 7352 prilikom pokretanja u kolodvoru Čakovec na skretnici broj 18.	Nije otvorena istraga	Utvrđeno da se radi o nedostatku na infrastrukturnom podsustavu, Upravitelj infrastrukture će poduzeti odgovarajuće mjere
32.	28.07.2018.	Dana 28.07.2018. u 9:40 sati u km 015+596 pruge L201 na ŽCP Stažnjevec osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod teretni vlak broj 65771. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
33.	24.8.2018.	Dana 24.8.2018. u 20.48 između kolodvora Zaprešić-S.Marof vl.8078 EMG 6 112-107 naletio na dvije NN osobe koje su hodale po pruzi, iste smrtno stradale.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
34.	3.9.2018.	Dana 3.9.2018. u 6:12 sati u km 198+591 pruge M104 na ŽCP Andrijevci osiguranom SV+PZ podletio osobni automobil pod putnički vlak 742, NN osoba smrtno stradala. Željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
35.	09.9.2018.	Dana 09.09.2018. u 12:35 sati u kolodvoru Moravice na 5. kolosijeku prilikom manevriranja teretnog sastava iskliznula manevarska lokomotiva sa jednom osovinom.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor

36.	11.9.2018.	Dana 11.09.2018. u 18:40 sati u km 148+217 na ŽCP Poljski put osiguranom PZ podletio je traktor ispod putničkog vlaka broj 782, traktorist je smrtno stradao. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
37.	12.10.2018.	Dana 12.10.2018. u 06.51 sati na pruzi M604 u kolodvoru Plaški na skretnici broj 2. došlo je do iskliznuća zadnjeg teretnog vagona u sastavu vlaka 61153 i naleta na zaustavljenu lokomotivu vlaka 61100. Ozlijeđenih nema nastala je materijalna šteta na pruzi i vozilima.	Otvorena istraga	Istražuje se
38.	13.10.2018.	Dana 13.10.2018. u 14:40 sati u km 118+861 pruge R101 na ŽCP Vernalaska osiguranom PZ u blizini kolodvora Pula podletjelo je osobno vozilo pod DMG 7122-021 vlaka 4708. Lakše ozlijeđene osobe, nastala je materijalna šteta na vozilima i infrastrukturi.	Otvorena istraga	Istražuje se
39.	21.10.2018.	Dana 21.10.2018. u 7.20 sati u km 453+797 pruge M201 dolazi do iskliznuća EMG 6112-003 brzog putničkog vlaka broj 783 uslijed nailaska na tračnicu koju su ostavili radnici koji obavljaju remont.	Otvorena istraga	Istražuje se
40.	23.10.2018.	Dana 23.10.2018. u 13:44 sati na ŽCP-u u km 467+164 pruge M201 osiguranom SV+PZ došlo je do podlijetanja kamiona natovarenog sa šljunkom pod brzi putnički vlak 973. Vozač i strojovođa ozlijeđeni, željeznički sustav ispravan.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
41.	26.10.2018.	Dana 26.10.2018. u 19:49 sati u km 041+883 na pruzi L205 na ŽCP Pleternica osiguranom PZ pod putnički vlak 6614 podletjelo je kombi vozilo. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama. Nitko nije ozlijeđen.	Nije otvorena istraga	Nesmotreno djelovanje vozača cestovnog vozila
42.	31.10.2018.	Dana 31.10.2018. u 5:55 sati i km 645+129 na otvorenoj pruzi Škrlevo - Sušak oznake M202 putnička garnitura vlaka 703 naletjela na odron, nitko nije ozlijeđen.	Nije otvorena istraga	Elementarna nepogoda

43.	22.11.2018.	Dana 22.11.2018. u 16.22 sati na pruzi M101 u Zagreb Glavnom kolodvoru na 3a peronu 4 kolosijeku EMG 6112-111 vlaka 8063 pregazio NN osobu. Osoba pokušala suicid ista nakon naleta teško ozlijeđena.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
44.	25.11.2018.	Dana 25.11.2018. u 21:30 na relaciji Zagreb Zapadni kolodvor – Podsused TV putnički vlak broj 3020, EMG 6112-105 pregazio NN žensku osobu uslijed nepažnje, ista usmrćena.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
45.	12.12.2018.	Dana 12.12.2018. u 20:55 sati u km 432+080 pruge M102 na relaciji Zagreb Čulinec - Zagreb Trnava EMG 6112-101 putnički vlak 2213 pregazio NN mušku osobu uslijed nepažnje, ista usmrćena.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor

3.3.2.1. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2018. godine, 12 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2018. godine, pokrenuto je novih 7 istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 1 istraga ozbiljne nesreće, 5 istraga nesreća i 1 istraga incidenta.

O svakoj otvorenoj istrazi Agencija je poslala pisanu obavijest Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, upravitelju infrastrukture, uključenom željezničkom prijevozniku i drugim sudionicima pojedine nesreće ili incidenta, a o pokretanju istrage obaviještena je u zakonskom roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja i Agencija Europske unije za željeznice (EUAR).

Tablica 16. Otvorene istrage u 2018. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Ozbiljna nesreća	8.1.2018	22.1.2018	Prilikom penjanja neovlaštene osobe na teretne vagone došlo do strujnog udara	Zagreb Zapadni
2.	Incident	2.6.2018	6.6.2018	Odlazak vlaka 69327 za koji nije bio postavljen izlazni	Kutina TK

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
3.	Nesreća	27.6.2018	3.7.2018	signal za vožnju Prilikom manevarske vožnje teretnih vagona po 35. kolosijeku došlo je do naleta na prsobran	Slavonski Brod
4.	Nesreća	11.7.2018	13.7.2018	Iskliznuće četiri teretna vagona prilikom prelaska preko skretnice broj 5.	Dugo Selo
5.	Nesreća	12.10.2018	15.10.2018	Iskliznuće teretnog vlaka na skretnici broj 2. u kolodvoru Plaški	Plaški
6.	Nesreća	13.10.2018	17.10.2018	Nalet putničkog vlaka na osobno vozilo na ŽCP-u Vernalaska	Pula
7.	Nesreća	21.10.2018	25.10.2018	Iskliznuće putničkog vlaka 783 na otvorenoj pruzi	Dugo Selo - Vrbovec

Agencija je sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17) dužna pozvati na sudjelovanje u istraživanju istražno tijelo druge države članice Europske unije, u slučaju kada željeznički prijevoznik koji je sudionik nesreće ili incidenata, ima poslovni nastan i dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu u dotičnoj državi članici. Tijekom 2018. godine nije bilo takvih izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2018. godine, 10 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrta konačnih izvješća

Tijekom 2018. godine izrađeno je ukupno 6 Nacrta konačnih izvješća koji su sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17) i internim aktima Agencije, poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara.

Na 4 od ukupno 6 poslanih Nacrta zaprimljena su do kraja godine očitovanja, te su utemeljene i obrazložene primjedbe uvažene.

Tablica 17. Nacrti konačnih izvješća u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrta
1.	Nesreća	27.3.2017	Iskliznuće teretnih vagona	Zagreb RK	8.1.2018
2.	Incident	11.1.2017	Nezaustavljanje vlaka na stajalištu	Lužani-Malino	17.1.2018
3.	Nesreća	10.3.2017	Iskliznuće cisterne	Zvečaj	22.1.2018
4.	Nesreća	4.4.2017	Pad putnice iz vagona	Križevci	18.2.2018
5.	Nesreća	12.10.2017	Iskliznuće teretnih vagona	Zagreb RK	3.7.2018
6.	Nesreća	28.4.2017	Nalet putničke garniture na prsobran	Zagreb GK	25.10.2018

3.3.2.2. Završene istrage

U 2018. godini zatvoreno je ukupno 9 istraga, i to 8 istraga izdavanjem Konačnog izvješća, dok je 1 istraga zatvorena odlukom v.d. glavnog istražitelja željezničkih nesreća.

Tablica 18. Istrage zatvorene odlukom u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Zatvoreno
1.	Nesreća	25.11.2017	Raskinuće teretnog vlaka	Moslavačka Gračenica	27.9.2018

U tijeku istrage predmetne nesreće koja se dogodila 25. studenog 2017. godine na otvorenoj pruzi između kolodvora Moslavačka Gračenica – Kutina, utvrđeno je da je došlo do raskinuća teretnog vlaka broj 44501 uslijed pucanja vlačnog uređaja. Trgovačko društvo u čijem je vlasništvu teretni vagon na kojem je došlo do pucanja vlačnog uređaja poduzelo je primjerene mjere za sprječavanje ponavljanja ovakvih događaja prije nego je sigurnosna istraga završena. Stoga je predmetna istraga zatvorena odlukom bez izrade konačnog izvješća.

Konačna izvješća

Prije završetka istraživanja, Nacrti konačnih izvješća poslani su svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe uvažene.

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (EUAR).

Forma Konačnih izvješća prati strukturu koja je dana u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13,18/15,110/15 i 70/17).

Tablica 19. Konačna izvješća u 2018. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Nesreća	19.2.2017	Iskliznuće cisterne na skretnici	Karlovac	5.2.2018
2.	Nesreća	27.3.2017	Iskliznuće teretnih vagona	Zagreb RK	10.2.2018
3.	Incident	11.1.2017	Nezaustavljanje vlaka na stajalištu	Lužani-Malino	22.2.2018
4.	Incident	05.10.2016	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica	Koprivnica	27.2.2018
5.	Nesreća	10.3.2017	Iskliznuće teretnih vagona	Zvečaj	6.4.2018
6.	Nesreća	4.4.2017	Pad putnice iz vagona	Križevci	9.5.2018
7.	Nesreća	12.10.2017	Iskliznuće teretnih vagona	Zagreb RK	17.9.2018
8.	Nesreća	28.4.2017	Nalet putničke garniture na prsobran	Zagreb GK	10.12.2018

Sažeci Konačnih izvješća

1. Željeznička nesreća u kolodvoru Karlovac, 19.02.2017., iskliznuće cisterne na skretnici

Dana 19. veljače 2017. godine u 20:13 sati na pruzi M202, u kolodvoru Karlovac, prilikom manevriranja iskliznuo je teretni vagon broj 37 80 7846 169-6. Iskliznuće se dogodilo na skretnici broj 38 u položaju 477+300 KM prilikom guranja manevarskog sastava sastavljenog od manevarske

lokomotive i četiri teretna vagona. Iskliznulo je 1. okretno postolje u smjeru vožnje na 2. vagonu manevarskog sastava.

U ovoj nesreći nitko nije stradao dok je na vozilima i željezničkoj infrastrukturi nastala značajna materijalna šteta.

Izravni uzrok nesreće:

- iskliznuće vagona cisterne s prvim okretnim postoljem zbog nestabilnosti kolosijeka.

Čimbenici koji su pridonijeli nesreći:

- Širina kolosijeka na 19 pragova 8. kolosijeka prije mjesta iskliznuća je izvan dopuštenih vrijednosti
- Stanje kolosijeka od 7. kolosijeka preko skretnice 38. prema 8. kolosijeku, vidljiva su značajnija područja zablacenja kolosijeka.

Organizacijski čimbenici:

- upravitelj infrastrukture nije se pridržavao procedura propisanih u Pravilnicima 314 i 315 po pitanju održavanja gornjeg i donjeg ustroja željezničke pruge.

Sigurnosna preporuka

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane za ovu nesreću.

2. Željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Ranžirni, 27.03.2017., iskliznuće teretnih vagona

Dana 27. ožujka 2017. godine u 06:05 sati u kolodvoru Zagreb Ranžirni, tijekom vožnje manevarskoga sastava kojeg su činili lokomotiva i dvadeset tovarnih vagona, došlo je do iskliznuća manevarske lokomotive i prva tri vagona.

U nesreći nije bilo stradalih osoba, ali je nastala velika materijalna šteta na vozilima, teretu i infrastrukturi. Nesreća nije izazvala prekid prometa.

Izravni uzrok nesreće:

- iskliznuće drugog vagona manevarskoga sastava zbog dotrajalosti dijelova kolosiječne građe kolosijeka P2.

Organizacijski čimbenici:

- organizacija održavanja kolosijeka namijenjenih za manevarski rad
- prijenos informacija vezanih uz obavljanje tehnoloških procesa manevarskoga rada prema službi održavanja infrastrukture i obratno.

Sigurnosne preporuke

Agencija je izdala Agenciji za sigurnost željezničkog prometa 2 sigurnosne preporuke **AIN/06 SR 1/2018** i **AIN/06 SR 2/2018** (prikazane u Tablici br. 20).

3. *Željeznički incident u stajalištu Lužani-Malino, 11.01.2017., nezaustavljanje vlaka na stajalištu*

Dana 11. siječnja 2017. godine u 20:02 sati na pruzi M104, u stajalištu Lužani –Malino, putnički vlak broj 2508, koji je prometovao na relaciji Vinkovci – Novska, prošao je kroz navedeno stajalište bez zaustavljanja iako je voznim redom bilo predviđeno zaustavljanje. Strojovođa vlaka je o incidentu izvijestio prometnika vlakova kolodvora Nova Kapela, navevši da su mu otkazale kočnice. Strojovođa je uspio dovesti vlak do kolodvora Nova Kapela i tamo ga zaustaviti.

Ovaj incident nije uzrokovao prekid željezničkog prometa. Također, u incidentu nije bilo stradalih osoba niti je nastala materijalna šteta.

Izravni uzrok incidenta:

- neposredan uzrok ovog incidenta nije bilo moguće utvrditi ali se temeljem provedenog istraživanja zaključuje da su incidentu mogli doprinijeti vremenski uvjeti.

Organizacijski čimbenici:

- u propisanim postupcima pripreme vučnih vozila za zimske uvjete vožnje Održavatelja ne navodi se obveza prebacivanja ventila hladnjaka zraka u zimskim uvjetima.

Sigurnosna preporuka:

Agencija nije izdala sigurnosnu preporuku vezanu za ovaj incident.

4. *Željeznički incidenti na ŽCP Danica, 05.10.2016., prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP*

Dana 05. i 06. listopada 2016. godine prilikom vožnje vlakova 69702 i 89885 prugom M 201, između kolodvora Botovo i Koprivnica, signalno-sigurnosni uređaj ŽCP-a broj 28 (ŽCP „Danica“) registrirao je indikaciju kvara. Strojovođe oba vlaka dolaskom u kolodvor Koprivnica obavijestili su prometnike da su motke polubranika kod nailaska vlaka na ŽCP ostale u podignutom položaju. Isto se ponovilo i dana 14. listopada 2016. godine. Dana 25.10.2016. godine zaštitni uređaj predmetnoga ŽCP-a je proglašen neispravnim i isključen je iz rada. Analizom dostavljenih podataka utvrđeno je da se uređaj nije aktivirao ukupno šest puta u razdoblju od početka rujna do kraja listopada kada je prijelaz proglašen neosiguranim.

U predmetnim incidentima nitko nije stradao, niti je došlo do smetnji u prometu.

Izravni uzrok predmetnim incidentima:

- inducirane smetnje u signalnom kabelu uređaja za osiguranje prometa, zbog kojih, prilikom nailaska vlakova na ŽCP-u broj 28, u predmetnim slučajevima, nisu bili spušteni polubranici. Uzrok smetnjama je elektromagnetski utjecaj vuče na SS kablove uz prugu.

Organizacijski čimbenici:

- tijekom projektiranja rekonstrukcije ŽCP-a nije napravljena analiza rizika zamjene opreme, pa tako ni utjecaj elektrovuče na SS kabele položene uz prugu
- ispitivanja provedena na pokusnoj dionici nisu u potpunosti odgovarala stvarnim uvjetima na pruzi M201
- nakon pojave prvog incidenta nije utvrđen uzrok istog
- organizacija službe održavanja – decentralizacija
- u uputama proizvođača se ne navodi da bi inducirane elektromagnetske smetnje mogle utjecati na pouzdanost rada uređaja.

Sigurnosne preporuke

Agencija za je temeljem provedenog istraživanja predmetnih incidenata, u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdala ukupno 4 sigurnosne preporuke i to, ministarstvu nadležnom za promet 2 sigurnosne preporuke: **AIN/06 SR 8/2017** i **AIN/06 SR 9/2017**, Agenciji za sigurnost željezničkog prometa 1 sigurnosnu preporuku **AIN/06 SR 10/2017**, te proizvođaču opreme 1 sigurnosnu preporuku: **AIN/06 SR 11/2017** (prikazane u Tablici br. 20).

5. Željeznička nesreća u kolodvoru Zvečaj, 10.03.2017., iskliznuće teretnih vagona

Dana 10. ožujka 2017. godine u 23:58 sati na pruzi M202 došlo je do iskliznuća četrnaestog i petnaestog vagona s tri okretna postolja teretnoga vlaka broj 46801. Do iskliznuća je došlo prilikom prometovanja predmetnoga vlaka između kolodvora Duga Resa – Zvečaj u desnom horizontalnom luku, ispred ulazne skretnice kolodvora Zvečaj. Vlak je bio sastavljen od vozne lokomotive i 25 praznih vagona cisterni.

U ovoj nesreći nitko nije stradao dok je na vozilima i željezničkoj infrastrukturi nastala značajna materijalna šteta. Nesreća je uzrokovala zastoj željezničkog prometa u trajanju od oko 27 sati. Također, bio je prekinut promet cestovnih vozila preko ŽCP-a Donji Zvečaj u trajanju od 12 sati.

Izravni uzrok nesreće:

- iskliznuće prve osovine na drugom okretnom postolju četrnaestoga vagona i to zbog penjanja vijenca lijevog kotača na tračnicu. Neposredni uzrok iskliznuća istragom nije bilo moguće utvrditi.

Čimbenici koji su mogli pridonijeti nesreći:

- usporavanje vlaka
- stanje površine okretne zdjele drugog okretnog postolja četrnaestoga vagona
- stanje kolosijeka.

Neposredni uzrok iskliznuća istragom nije bilo moguće utvrditi, no istom je moglo doprinijeti usporavanje vlaka kočenjem što je za posljedicu moglo imati lokalno nabijanje vagona jednih na druge i trzaj vagona. Trzaj vagona je za posljedicu mogao imati poskakivanje osovine predmetnoga vagona. Također, moguće je da je lokalno vertikalno pomicanje kolosiječne rešetke i stanje površine

okretne zdjele moglo doprinijeti rasterećenju predmetne osovine i time do penjanja vijenca kotača na tračnicu.

Organizacijski čimbenici:

- vlasnik vozila nema definirane kriterije stanja klizne površine okretne zdjele kod preuzimanja vozila nakon revizije.

Sigurnosna preporuka

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezanih uz ovu nesreću.

6. Željeznička nesreća u kolodvoru Križevci, 04.04.2017., pad putnice iz putničkog vagona

Dana 04. travnja 2017. godine u 16:54 sati na pruzi M201 u kolodvoru Križevci dolazi do ozljeđivanja putnice bočnim vratima vagona, prilikom izlaska iz putničkog vagona 61 78 20-00 058-7 koji je bio u sastavu vlaka broj 201.

U ovoj nesreći teško je ozlijeđena putnica, dok na vozilima i željezničkoj infrastrukturi nije nastala materijalna šteta.

Izravni uzrok nesreće:

- priklještenje bočnim vratima putnice prilikom izlaska iz putničkog vagona.

Čimbenici koji su pridonijeli nesreći:

- neispravnost senzora prekida svjetlosne zrake
- neispravnost cjevčice zaštite od prignječenja.

Organizacijski čimbenici:

- željeznički prijevoznik unutar Plana školovanja NPV/PV obrađuje niz Uputa, Pravilnika i Zakona, međutim nigdje nije egzaktno navedeno područje u svezi funkcioniranja i ispitivanja vrata na putničkim vagonima.

Sigurnosna preporuka

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdala Agenciji za sigurnost željezničkog prometa 1 sigurnosnu preporuku: **AIN/06 SR 3/2018** (prikazana u tablici br. 20).

7. Željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Ranžirni, 27.03.2017., iskliznuće teretnih vagona

Dana 12. listopada 2017. godine u 16:30 sati u kolodvoru Zagreb Ranžirni, tijekom vožnje manevarskog sastava sastavljenog od lokomotive i šest praznih teretnih vagona, došlo je na kolosijeku S-52 i skretnici 340 do iskliznuća vagona namijenjenog za kasaciju broj 41 78 9003 048-5 serije Uckk-z sa dvije osovine.

U nesreći nije bilo stradalih osoba, nije nastala materijalna šteta na vozilima i teretu, dok je nastala manja šteta na infrastrukturi.

Izravni uzrok nesreće:

- iskliznuće petog vagona sa dvije osovine u pravcu guranja manevarskoga sastava.

Čimbenici koji su pridonijeli nesreći:

- dotrajnost dijelova kolosiječne građe kolosijeka S-52
- brzina kretanja manevarskog sastava
- nepotpuno ispostavljena listica TV-1
- nepravilno odrađen postupak kvačenje vagona u manevarskom sastavu.

Organizacijski čimbenici:

- razmjena informacija između prometnika vlakova i manevarskog odreda
- neangažiranje usluge radnika TPV-a prije obavljanja manevarske vožnje.

Sigurnosne preporuke

Agencija nije izdala sigurnosnu preporuku vezanu uz ovu nesreću.

8. Željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Glavni, 28.04.2017., nalet putničke garniture na prsobran

Dana 28. travnja 2017. godine u 16:05 sati na pruzi M202 u kolodvoru Zagreb Glavni prilikom postavljanja elektromotorne garniture serije 6111-015 na kolosijek VD1 došlo je do naleta iste na prsobran. Uslijed naleta na prsobran garnitura je iskočila sa tračnica.

U ovoj nesreći nije bilo stradalih osoba, ali je nastala materijalna šteta na vozilu i na infrastrukturi.

Izravni uzrok nesreće:

- nije bilo moguće utvrditi, ali se temeljem provedenih analiza može zaključiti da su nesreći mogli doprinijeti vremenski uvjeti.

Sigurnosna preporuka

Agencija nije izdala sigurnosnu preporuku vezanu uz ovu nesreću.

3.3.3. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2018. godini objavio ukupno 7 sigurnosnih preporuka, sve donesene temeljem rezultata istrage u sklopu Konačnog izvješća.

Od 7 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2018. godine, niti jedna do kraja godine nije implementirana. Međutim, sve izdane sigurnosne preporuke su do kraja godine prihvaćene i u postupku su implementacije.

Tablica 20. Sigurnosne preporuke objavljene u 2018. godini

Istraga: Iskliznuće teretnih vagona u kolodvoru Zagreb Ranžirni dana 27.03.2017.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06-SR-1/2018	Upravitelj infrastrukture trebao bi uspostaviti procese održavanja kolosijeka namijenjenih za manevarski rad takve da se tijekom procesa kontrole stanja kolosijeka može utvrditi stvarno stanje kolosijeka što uključuje i nosivost kolosijeka i druge relevantne pokazatelje.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena
AIN/06-SR-2/2018	Upravitelj infrastrukture trebao bi kroz redovne sastanke organizacijskih jedinica, koje se bave upravljanjem prometa i održavanjem infrastrukture, uskladiti tehnološke procese tih jedinica koje utječu na rad jedni drugih.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

Istraga: Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica dana 05.10.2016.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06-SR-8/2017	U Pravilniku o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni sustav (NN 97/15) u čl. 10 st 1 odredbu o praćenju rada trebalo bi proširiti i na ŽCP-e koji su izvedeni kao automatski uređaji.	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Prihvaćena za razmatranje kod revizije akta
AIN/06-SR-9/2017	U Pravilniku o tehničkim uvjetima za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni željeznički infrastrukturni sustav (NN 97/15) u čl. 10 st 3 trebalo bi navesti koje su to dodatne mjere koje je upravitelj infrastrukture dužan uvesti.	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Prihvaćena za razmatranje kod revizije akta
AIN/06-SR-10/2017	Upravitelj infrastrukture trebao bi poduzeti mjere za pouzdano uklanjanje induciranih smetnji koje mogu utjecati na rad signalno-sigurnosne postojeće opreme, pri čemu bi naglasak trebao biti na primjeni pasivnih mjera koje su	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

pouzdanije i dugoročno jeftinije.

AIN/06-SR-
11/2017

Proizvođač opreme trebao bi u svojim uputama navesti da u uvjetima velikih elektromagnetskih onečišćenja izvan granica određenih međunarodnim normama, odnosno, utjecaja stabilnih i mobilnih postrojenja električne vuče koji se pokazuju kroz prevelike inducirane napone u postojećim signalnim kabelima bez redukcijskog faktora (neoklopljenim kabelima), da sklop TDR14 (bez odgovarajuće zaštite) može biti osjetljiv na inducirane elektromagnetske smetnje.

ALTPRO d.o.o.

Prihvaćena

Istraga: Pad putnice iz putničkog vagona u kolodvoru Križevci dana 04.04.2017.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06-SR- 3/2018	Vlasnik vozila trebao bi dopuniti Plan školovanja uključenih radnika na prijemu/otpremi vagona vezano uz pregled funkcionalnosti vrata na putničkim vagonima u prijemnim/otpremim kolodvorima.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa krajnji implementeri – uključeno društvo	Prihvaćena

3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2018. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 621 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 34 ozbiljne nesreće, 48 nesreća i 539 incidenata, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2018. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 3502 predmeta.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (EUAR).

Tako je Agencija tijekom 2018. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je pokrenula u 2018. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (EUAR)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske agencije za željeznice (EUAR), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2018. godine predstavnici Agencije sudjelovali na tri Plenarna sastanka istražnih tijela zemalja članica EU u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice.

Isto tako, Agencija je svake godine, najkasnije do 30. rujna, dužna objaviti godišnje izvješće o provedenim istraživanjima nesreća u željezničkom prometu iz prethodne godine i dostaviti ga Agenciji Europske unije za željeznice. Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2018. godini izrađeno je u zakonskom roku, te dostavljeno EUAR-u nakon čega je i objavljeno na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka EUAR-u kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je 06. i 07. prosinca 2018. godine na radionici „Jedinstveni sustav izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU“ organiziranoj od strane Agencije Europske unije za željeznice.

- EUMedRail

Na poziv Agencije Europske unije za željeznice, ravnateljica Agencije sudjelovala je kao govornik na EuMedRail radionici o sigurnosnim istragama željezničkih nesreća koja se održala 11. i 12. rujna 2018. godine u Lisabonu, Portugal.

Radionica je pružila detaljne i praktične informacije u vezi sa zakonodavstvom EU-a relevantnim za provođenje sigurnosnih istraga željezničkih nesreća te ključnim aspektima vezanim za operativno i upravljačko područje.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je od 2017. godine članica neformalne Udruge istražnih tijela država članica njemačkoga govornog područja. Članice Udruge su nacionalna istražna tijela Savezne Republike Njemačke, Savezne Republike Austrije, Švicarske Konfederacije, Republike Češke, Mađarske, Republike Estonije, Kraljevine Belgije i Republike Hrvatske, a kao promatrač sudjeluje Agencija Europske unije za željeznice (EUAR).

Svrha Udruge je razvoj suradnje između nacionalnih istražnih tijela, dijeljenje iskustava kroz prezentacije i kontakte istražitelja, te iznošenje prijedloga za Plenarne sjednice nacionalnih istražnih tijela koje organizira EUAR.

Tijekom 2018. godine predstavnik Agencije sudjelovao je na jednom sastanku Udruge održanom u rujnu.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je 2018. godinu započela sa 8 zaposlenika, te se tijekom godine nastavilo s popunjavanjem radnih mjesta sukladno potrebama i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije.

Tako su u 2018. godini raspisana 4 javna natječaja od kojih je do kraja godine uspješno okončan jedan, i to javni natječaj za izbor „istražitelja pomorskih nesreća “ objavljen u Narodnim novinama, broj 99/18– proveden je selekcijski postupak i sa izabranom kandidatkinjom sklopljen ugovor o radu na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rok u trajanju od 6 (šest) mjeseci.

Sljedeći javni natječaji do kraja 2018. godine nisu okončani već su se nastavili i u idućoj godini:

- Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 99/18– krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja željezničkih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 99/18– krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini
- Javni natječaj za izbor „istražitelja željezničkih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj broj 99/18– krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini

Agencija je u 2018. godine i poništila 1 javni natječaj, i to javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „viši stručni savjetnik zrakoplovne struke“ koji je objavljen u Narodnim novinama broj 108/17. Predmetni javni natječaj poništen je zbog zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku.

U ožujku 2018. godine, zaposleniku koja je radio na poslovima „glavni istražitelj željezničkih nesreća“ prestao je radni odnos u Agenciji s obzirom da je redovno otkazao ugovor o radu.

U prosincu 2018. godine, zaposlenici koja je radila na poslovima „administrativni referent“ prestao je radni odnos u Agenciji s obzirom da je redovno otkazala ugovor o radu.

Agencija je tako 2018. godinu završila sa ukupno 7 zaposlenika.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su tijekom 2018. godine izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, te je provedeno nekoliko školovanja i stručnih usavršavanja istražitelja po specijalnostima.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu za 2018. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i odredbama ICAO Circular 298 Training Guidelines for Aircraft Accident Investigators. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja zrakoplovnih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početna obuka (*Initial Training*), u kojem je sadržano 11 modula
- Modul 2. Osnovna obuka (*Core Training*), u kojem su sadržana 3 modula
- Modul 3. Napredna obuka (*Advanced Training*), u kojem je sadržan 21 modul.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIALIST UČENIK
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	Tečaj engleskog jezika - B1 CERF	LINGUAPAX ili sličan	N/A	N/A	N/A	N/A
o	Tečaj engleskog jezika - B2 CERF		X	X	X	X
o	Tečaj engleskog jezika - C1 CERF		O	O	O	O
o	Tečaj engleskog jezika - C2 CERF		O	O	O	O
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
1.1	Module 1-1 Pravni okvir (Zrakoplovni propisi)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Uredba 996/2010 (EU) i ICAO Annex XIII.	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Sustav upravljanja kvalitetom (AIA)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Metode auditiranja	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Sustav upravljanja sigurnošću	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Medicinski aspekt istraga nesreća i nezgoda	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Državni program sigurnosti	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 Nacionalna regulativa za izvješćivanje	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Ljudski čimbenik	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Osnove sigurnosne istrage	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1-11 Obučavanje uz rad	AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Osnovni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Zrakoplovna meteorologija	CANSP	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Napredni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Module 3-1 Fotografiranje iz zraka i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIA	O	O	O	O
3.2	Module 3-2 Upravljanje sigurnošću u zrakoplovstvu	CCAA	X	X	O	O
3.3	Module 3-3 Analiza otkaza komponenti	FMENA	O	O	O	O
3.4	Module 3-4 Požari, eksplozije i njihova istraga	MIA	O	O	O	O
3.5	Module 3-5 Monitoring letnih podataka	CCAA / CA	O	O	O	O
3.6	Module 3-6 Ljudski čimbenik u zrakoplovnom održavanju	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.7	Module 3-7 Otpornost na lomove zrakoplovne strukture	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.8	Module 3-8 Istraživanje i prikupljanje dokaza	SCSI /CU / SAA	X	X	O	O
3.9	Module 3-9 Metode istraživanja i statističke metode	TEF	X	X	O	O
3.10	Module 3-10 Sigurnosna procjena zrakoplovnih sustava	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.11	Module 3-11 Istraživanje ljudskih performansi	SCSI /CU / IANS	O	O	O	O
3.12	Module 3-12 Krizni management	EFZG	X	X	O	O
3.13	Module 3-13 Napredne tehnike intervjua	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.14	Module 3-14 Hrvatska nacionalna baza podataka	AIA	X	X	X	X
3.15	Module 3-15 ECCAIRS	CCAA / AIA	X	X	X	X
3.16	Module 3-16 Zrakoplov tipa A319/A320	CA	O	O	O	O
3.17	Module 3-17 Zrakoplov tipa DHC-8 Q400	CA	O	O	O	O
3.18	Module 3-18 Zrakoplov tipa B737-600/700/800/900 (CFM56)	LTT	O	O	O	O
3.19	Module 3-19 Helikopter tipa Eurocopter EC135	EUROCOPTER	O	O	O	O
3.20	Module 3-20 Part-145 Odobrenje organizacije za održavanje	EASA/CCAA	O	O	O	O
3.21	Module 3-21 Part-66 Odobrenje za održavanje	EASA/CCAA	O	O	O	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2018. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

- ENCASIA Mutual Support System Training

Istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao je na dvodnevnom EMSS (Encasia Mutual Support System) treningu održanom u organizaciji ENCASIA-e u rujnu 2018. godine na Malti. Tema je bila uzajamna podrška istražnih tijela država članica EU u provođenju sigurnosnih istraga zrakoplovnih nesreća.

- Basic Aeronautical SAR Course

Istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao je na tečaju 'Basic Aeronautical SAR Course' koji je u organizaciji Državne uprave za zaštitu i spašavanje održan u proljeće 2018. godine u Centru za sigurnosnu suradnju RACVIAC u Rakitju pored Zagreba.

- On Scene Coordinator Course

Glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao na tečaju „On Scene Coordinator Course“, koji je u organizaciji Državne uprave za zaštitu i spašavanje održan u proljeće 2018. godine u Centru za sigurnosnu suradnju RACVIAC u Rakitju pored Zagreba.

- Terenska vježba ASAR 2018

Dana 22. listopada 2018. godine održana je terenska vježba ASAR 2018-01. U navedenoj vježbi prolazili su se postupci koji bi se provodili u slučaju pada velikog zrakoplova na teritoriju Republike Hrvatske, te se utvrđivala koordinacija između tijela i organizacija koje bi u takvom događaju sudjelovale. Tijekom vježbe, glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije bio je dio Upravljačke skupine dok je istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije bio dio Vježbovne skupine.

- EMSS (ENCASIA Mutual Support System) workshop

Istražitelj Agencije sudjelovao je na trodnevnoj radioničkoj vježbi, organiziranoj od strane predstavnika Radne skupine 3 (ENCASIA) i slovenske Službe za preiskivanje letalskih, pomorskih in železniških nesreć in incidentov kao domaćina. Radionica se održala u Ljubljani od 29. do 31. svibnja 2018. godine. Tijekom navedene vježbe uvježbavani su postupci definirani u dokumentu NIMP (National Investigation Management Plan), u slučaju pada velikog zrakoplova na teritoriju Republike Slovenije, te se provjeravala koordinacija između istražnih tijela pojedinih država.

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja pomorskih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu za 2018. godinu. Također su izrađeni i individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja pomorskih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno znanje i vještine (Initial Knowledge and Skills), u kojem je sadržano 7 modula,
- Modul 2. Napredno znanje i vještine (Advanced Knowledge and Skills), u kojem su sadržana 2 modula, i
- Modul 3. Godišnji sastanak / radionica / seminar (Annual Meeting / Workshop / Seminar), u kojem je sadržano 4 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TRAINING / DISTANCE LEARNING PROGRAMME / COURSE / ANNUAL MEETING / WORKSHOP / SEMINAR	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SENIOR ADVISOR
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
0	English Language – CERF B2		X	X	X	X
1	MODULE 1 – INITIAL KNOWLEDGE AND SKILLS					
1.1	Legal Framework and Fundamentals of Marine Safety Investigation	AIA	X	X	X	X
1.2	Accident Investigation Legislation	EMSA	X	X	X	X
1.3	Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.4	Croatian Marine Casualty Information Platform (CMCIP)	AIA	X	X	X	X
1.5	European Marine Casualty Information Platform (EMCIP)	EMSA	X	X	X	X
1.6	Training on Core Skills for Accident Investigators	EMSA	X	X	X	O
1.7	Basic Training Course – 1 st Week	CRS	X	X	X	O
2	MODULE 2 – ADVANCED KNOWLEDGE AND SKILLS					
2.1	Advanced Core Skills Course for Accident Investigators	EMSA	X	X	X	O
2.2	Applied Marine Accident Investigation Course	CU	X	X	X	O
3	MODULE 3 - ANNUAL MEETING / WORKSHOP / SEMINAR					
3.1	EMAIF Annual Meeting	EMAIF	X	X	O	O
3.2	MAIIF Annual Meeting	MAIIF	X	X	O	O
3.3	Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries	EMSA	X	X	O	O
3.4	Seminar of the Inspectors of Maritime and Inland Navigation Safety	MSTI	X	X	X	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2018. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu.

- "New EMCIP train-the-trainer", EMSA, Lisabon (22.-24.05.2018.)

Istražitelj pomorskih nesreća Agencije je u periodu od 22. – 24. svibnja 2018. godine na poziv EMSA-e sudjelovao na školovanju *"New EMCIP train-the-trainer"* (nova europska baza podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama - školovanje trenera).

- "Workshop on Fires on ro-ro vehicle decks of passenger ferries", EMSA, Lisabon (28.11.2018.)

Istražitelj pomorskih nesreća Agencije je na poziv Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA), sudjelovao na jednodnevnoj Radionici o požarima na palubama ro-ro putničkih brodova.

4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja željezničkih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2018. godinu, u skladu sa Priručnikom kvalitete Agencije i Smjernicama Agencije Europske unije za željeznice vezane uz trening istražitelja željezničkih nesreća. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Navedeni Plan i program školovanja istražitelja željezničkih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno školovanje (Initial Training), u kojem je sadržano 17 modula
- Modul 2. Osnovno školovanje (Core Training), u kojem su sadržana 4 modula
- Modul 3. Napredno školovanje (Advanced Training), u kojem je sadržano 15 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	English language - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module. 1.1 Legal framework (railway legislation)	AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Audit Methods	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Safety Management System	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Medical Aspects of Accident and Incident Invest	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Human Factors	RAIB / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Fundamentals of Safety Investigation	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 On-the Job Training AIA	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Collection of evidence	AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Setting and updating an investigation strategy	AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1.11 Appraisal and Management on the Site	RAIB	X	X	X	X
1.12	Module 1.12 Report writing and Recommendations	RAIB	X	X	X	X
1.13	Module 1.13 Signal past at danger	AIA	X	X	X	X
1.14	Module 1.14 Level crossing - principles	ERA/AIA	X	X	X	X
1.15	Module 1.15 Introduction to vehicle of HŽ PP	HŽPP	X	X	X	X
1.16	Module 1.16 Croatian Railway Database	AIA	X	X	X	X
1.17	Module. 1.17 ERAIL	ERA/AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Railway Accident Investigation	RAIB	X	X	X	O

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
2.2	Module 2-2 Collecting evidence from Data Recorders	RAIB	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Interviewing techniques	RAIB	X	X	X	O
2.4	Module 2-4 Human factors for investigators	RAIB	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Aerial Photography and Digital Photogrammetry	GEOFOTO / AIA	X	X	O	O
3.2	Analysis of the evidence	CCAA	X	X	O	O
3.3	Accident Analysis	AIA	X	X	O	O
3.4	Dealing with survivors		X	X	O	O
3.5	Investigating SMS	ERA	X	X	O	O
3.6	Fire, Explosion and their Investigation	CCAA	X	X	O	O
3.7	Train Data Monitoring	AIA	X	X	O	O
3.8	Investigation and Evidence Collection	University Canfield	X	X	O	O
3.9	Research methods and statistics	AIA	X	X	O	O
3.10	Investigating human performances	AIA	X	X	O	O
3.11	Crisis Management	AIA	X	X	O	O
3.12	Advanced Interview Techniques	RAIB	X	X	O	O
3.13	Electrical vehicle	HŽ PP	X	X	X	O
3.14	Dieselelectric vehicles	HŽ PP	X	X	X	O
3.15	Dieselhydraulic vehicles	HŽ PP	X	X	X	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2018. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

- Radionica o jedinstvenom sustavu izvještavanja o događajima u željezničkom sustavu država članica EU, Agencija Europske unije za željeznice(EUAR)
- Radionica Just Culture organizirana za stručnjake iz željezničkog i pravnog područja u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice i Eurocontrola

4.2.4. Školovanje i stručno usavršavanje ostalih zaposlenika

Tijekom 2018. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela zajedničkih poslova.

- Praktična primjena GDPR-a
- GDPR za ljudske resurse

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

U 2018. godini nabavljena je zaštitna oprema za rad istražitelja na terenu, te oprema za označavanje, fiksiranje i izuzimanje tragova pronađenih na mjestu događaja, sve kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima. U 2018. godini nabavljena je i računalna oprema zbog dotrajalosti stare.

Tijekom 2018. godine Agencija je nabavila sljedeću opremu:

- **Zaštitna i radna oprema:**
 - zaštitna odjeća i obuća
- **Oprema za rad na mjestu događaja i obradu podataka:**
 - Dron za potrebe snimanja mjesta nesreća iz zraka
- **Informatička oprema**
 - Laptopi, docking station i monitori

Također, u 2018. godini Agencija je poglavito za potrebe očevida na terenu koristila ukupno 4 službena vozila, i to 2 službena vozila nabavljena za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga, te 2 stara vozila.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

Zaposlenici Agencije u svome svakodnevnom radu koriste Priručnik kvalitete koji sadrži odredbe o sustavu upravljanja kvalitetom u Agenciji, te se tako i u 2018. godini nastavilo s implementacijom sustava kvalitete u poslovanju i svakodnevnom radu Agencije.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik kojim su definirane sve aktivnosti vezane uz postupak provođenja sigurnosnih istraga, suradnju s nadležnim tijelima Republike Hrvatske, suradnju s međunarodnim i inozemnim istražnim tijelima, postupanje s uređajima koji snimaju parametre leta i razgovora, postupke zdravstvene sigurnosti istražitelja, izradu Završnog izvješća, te izradu i praćenje preporuke u pogledu sigurnosti koja se može izdati u bilo kojoj fazi istrage na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja.

Također, u procesu izrade je i Operacijski priručnik za istrage velikih zrakoplovnih nesreća, čijim Nacrtom je Odjel raspolagao tijekom 2018. godine, a u kojem su navedene sve procedure vezane uz postupanje istražitelja u slučaju velike zrakoplovne nesreće, kao što su priprema prije početka istrage, obavješćivanje i početne aktivnosti, aktivnosti na mjestu nesreće, aktivnosti nakon odlaska s mjesta nesreće, međunarodna istraga, postupanje s olupinom, te suradnja s obiteljima stradalih.

- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka u svrhu unosa događaja u Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu, koji obuhvaća sve postupke od prijave događaja, obrade i evidentiranja istoga do njegovog zatvaranja.

U Priručniku je sadržan detaljan opis i integracija Nacionalne baze podataka sa Središnjom bazom podataka Europske unije, te Baza sigurnosnih preporuka (SRIS), s obzirom da je ista također izrađena na platformi ECCAIRS 5.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su detaljno razrađene sve procedure za provođenje pomorske sigurnosne istrage, te definirane su sve aktivnosti koje istražitelj pomorskih nesreća mora napraviti tijekom očevida pomorske nesreće.

Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu obuhvaća sljedeće elemente:

- Prijava događaja
- Prikupljanje i evidencija dokaza
- Rad na terenu
- Strategija istrage
- Identifikacija opasnosti i procjena rizika
- Intervjuiranje sudionika događaja i drugih aktera
- Ljudski faktor
- Analiza (metode i tehnike)
- Checklist-e za različite vrste pomorskih nesreća
- Sigurnosne preporuke
- Završno izvješće
- Nacionalna baza podataka.

Također, kreiran je obrazac za obavješćivanje uključenih strana, kao i zapisnik o ispitivanju nesreće broda.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su navedene sve interne procedure po kojima se provode radni zadaci vezani uz istraživanje izvanrednih događaja u željezničkom sustavu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije u svom radu koristi i:

- Proceduru za rad istražitelja željezničkih nesreća na terenu u kojoj su navedene sve aktivnosti koje istražitelj željezničkih nesreća mora napraviti tijekom očevida izvanrednog događaja, te
- Popis opreme koja je potrebna istražitelju željezničkih nesreća za rad na terenu.

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure upravljanja i postupanja sa ulaznom i izlaznom dokumentacijom u pisarnici, pravo na pristup informacijama koje posjeduje, kojima raspolaže ili koje nadzire Agencija, zatim podaci o evidencijama nabave i evidencijama korištenja službenih vozila, procedure zaprimanja, provjere te pravovremenog plaćanja po računima, kao i procedure upravljanja vanjskom i unutarnjom dokumentacijom.

- Procedure za zaštitu osobnih podataka

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure obrade i zaštite osobnih podataka u Agenciji.

6. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE

Sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, istražno tijelo jedne države članice može zatražiti pomoć istražnih tijela drugih država članica u provođenju istraga nesreća i nezgoda. Međusobna suradnja istražnih tijela država članica potrebna je radi poboljšanja učinkovitosti istraga i sprječavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu u Europskoj uniji, te racionalizacije poslovanja istražnih tijela.

Tako je, slijedom učestalih kontakata i dobre suradnje, te nastavno na Sporazum o suradnji koji je 2015. godine potpisan između Agencije i slovenskog istražnog tijela, dana 27. prosinca 2018. godine Agencija bila domaćin predstavnicima slovenskog istražnog tijela - Samostalne službe za istraživanje zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća i nezgoda koja se nalazi u okviru Ministarstva infrastrukture Republike Slovenije.

Svrha službenog posjeta bila je reorganizacija slovenskog istražnog tijela u multimodalnu organizaciju, te kako bi se razgovaralo o aktualnim temama i mogućnosti suradnje na projektima od značaja za poboljšanje sigurnosti u sve tri vrste prometa. Sastanak je bio tematski vezan za daljni razvoj suradnje dvaju istražnih tijela vezano uz provođenje sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu odnosno razmjenu eksperata i opreme u području sigurnosnih istraga, kao i sudjelovanje i razmjenu istražiteljskih timova u istrazi koju provodi druga strana, sve u cilju učinkovitijeg rada istražnih timova.

Također, u suradnji sa slovenskim istražnim tijelom, istražitelji zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovali su na trodnevnoj radioničkoj vježbi koja je održana u Ljubljani od 29. do 31. svibnja 2018. godine, a tijekom koje su uvježbavani postupci u slučaju pada velikog zrakoplova na teritoriju Republike Slovenije, te se provjeravala koordinacija između istražnih tijela pojedinih država.

7. SURADNJA S DRUGIM DRŽAVNIM TIJELIMA

U cilju ostvarenja dugoročne znanstvene, tehničke i stručne suradnje na području istraživanja i razvoja sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, a posebice u području pružanja stručnih usluga za potrebe sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Agencija je dana 13. prosinca 2018. godine sklopila Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima sa Fakultetom strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu.

Zajednička suradnja koja je predmet navedenog Sporazuma obuhvaća pripremu i realizaciju razvojno-istraživačkih i drugih projekata u zemlji i inozemstvu koji su vezani uz sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, zajedničko prezentiranje i objavljivanje rezultata istraživanja,

pružanje stručnih usluga za potrebe vođenja sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te druge oblike suradnje u ostvarivanju zajedničkih interesa.

8. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2018. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 124/17) u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u iznosu od 3.200.000,00 kn.

Nakon provedenih izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 108/18) u prosincu 2018. godine došlo je do povećanja sredstava u iznosu od 10.000,00 kn

Agencija je tijekom 2018. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 2.547.979,73 kn. Indeks izvršenja iznosi 79,38.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 2.464.729,02 kn.

Tablica 21. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2018. (kn)	Izvršenje 2018. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.117.000,00	2.464.729,02	79,07

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 8 zaposlenika
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 8 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuču zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

- pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 8 zaposlenih i njihovim potrebama
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije
- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik
- pokriće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 8 zaposlenih u Agenciji tijekom 2018. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 84,91 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su utrošena i na sudjelovanja na redovnim sastancima i konferencijama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, EUAR, EMSA, NOA itd.). S obzirom da su zaposlenici Agencije dužni obaviti stručno usavršavanje prema zadanom planu i programu stručnog osposobljavanja, znatan dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora. Prilikom trošenja sredstava na ovoj stavci vodilo se računa o racionalizaciji dužine trajanja putovanja.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, utrošena su sredstva s indeksom izvršenja 52,29 %.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 75,60%. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi s indeksom izvršenja 93,78%. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2018. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 83.250,71 kn.

Tablica 22. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2018. (kn)	Izvršenje 2018. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000,00	83.250,71 kn	89,52

Prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga. Po toj osnovi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila uvrstilo i dva vozila za potrebe Agencije. U 2014. godini došlo je do realizacije natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, te su za potrebe Agencije nabavljena dva službena vozila. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljani su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom uredu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2018. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2018. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2018. GODINU

SRIJEDA, 13. PROSINCA 2017.

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 124 STRANICA 263

Šifra	Naziv	Izvršenje 2016.	Plan 2017.	Proračun za 2018.	Projekcija proračuna za 2019.	Projekcija proračuna za 2020.
46031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	2 183 862	3 100 000	3 200 000	3 200 000	3 210 000
1*	Opći prihodi i primici	2 113 561	3 100 000	3 200 000	3 200 000	3 210 000
3*	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2 183 862	3 100 000	3 200 000	3 200 000	3 210 000
4670003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2 104 959	3 007 000	3 107 000	3 107 000	3 117 000
31	Rashodi za zaposlene	1 152 624	1 614 000	1 616 000	1 617 000	1 621 000
32	Materijalni rashodi	947 040	1 393 000	1 491 000	1 490 000	1 496 000

STRANICA 264 BROJ 124

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

SRJEĐA, 13. PROSINCA 2017

Šifra	Naziv	Izvršenje 2016.	Plan 2017.	Proračun za 2018.	Projekcija proračuna za 2019.	Projekcija proračuna za 2020.
30*	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja	11 765	12 000	12 000	12 000	12 000
30.1	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja	11 765	12 000	12 000	12 000	12 000
30.1.1	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja	11 765	12 000	12 000	12 000	12 000
30.1.1.1	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja	11 765	12 000	12 000	12 000	12 000
34	Financijski rashodi	756	2 000	2 000	2 000	2 000
34.1	Financijski rashodi	756	2 000	2 000	2 000	2 000
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade		1 000	1 000	1 000	1 000
37.1	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade		1 000	1 000	1 000	1 000
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine		5 000	7 000	7 000	7 000
41.1	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine		5 000	7 000	7 000	7 000
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4 539	14 000	17 000	17 000	17 000
42.1	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4 539	14 000	17 000	17 000	17 000
42.1.1	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4 539	14 000	17 000	17 000	17 000
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini		1 000	1 000	1 000	1 000
45.1	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini		1 000	1 000	1 000	1 000
K87000*	OBNOVA I OZNOG PAKA	78 903	93 000	93 000	93 000	93 000
32	Materijalni rashodi	78 903	93 000	93 000	93 000	93 000
32.1	Materijalni rashodi	78 903	93 000	93 000	93 000	93 000
32.1.1	Materijalni rashodi	78 903	93 000	93 000	93 000	93 000

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2018. GODINU

STRANICA 124 BROJ 108

SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

UTORAK, 4. PROSINCA 2018

Šifra	Naziv	Plan 2018.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2018.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	3.200.000	10.000	3.210.000
11	Opći prihodi i primici	3.200.000		3.200.000
51	Pomoci EU		10.000	10.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	4.000.000	10.000	4.010.000
317	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU			
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.117.000	10.000	3.127.000
317	Administracija			
3172	Godišnji rashod i prihodi			
31721	Godišnja plaća			
31722	Godišnja plaća za godinu			
31723	Godišnja plaća za godinu			
31724	Godišnja plaća za godinu			
31725	Godišnja plaća za godinu			
31726	Godišnja plaća za godinu			
31727	Godišnja plaća za godinu			
31728	Godišnja plaća za godinu			
31729	Godišnja plaća za godinu			
3173	Godišnja plaća za godinu			
3174	Godišnja plaća za godinu			
3175	Godišnja plaća za godinu			
3176	Godišnja plaća za godinu			
3177	Godišnja plaća za godinu			
3178	Godišnja plaća za godinu			
3179	Godišnja plaća za godinu			
318	Godišnja plaća za godinu			
319	Godišnja plaća za godinu			
32	Godišnja plaća za godinu			
33	Godišnja plaća za godinu			
34	Godišnja plaća za godinu			
35	Godišnja plaća za godinu			
36	Godišnja plaća za godinu			
37	Godišnja plaća za godinu			
38	Godišnja plaća za godinu			
39	Godišnja plaća za godinu			
40	Godišnja plaća za godinu			
41	Godišnja plaća za godinu			
42	Godišnja plaća za godinu			
43	Godišnja plaća za godinu			
44	Godišnja plaća za godinu			
45	Godišnja plaća za godinu			
46	Godišnja plaća za godinu			
47	Godišnja plaća za godinu			
48	Godišnja plaća za godinu			
49	Godišnja plaća za godinu			
50	Godišnja plaća za godinu			
51	Godišnja plaća za godinu			
52	Godišnja plaća za godinu			
53	Godišnja plaća za godinu			
54	Godišnja plaća za godinu			
55	Godišnja plaća za godinu			
56	Godišnja plaća za godinu			
57	Godišnja plaća za godinu			
58	Godišnja plaća za godinu			
59	Godišnja plaća za godinu			
60	Godišnja plaća za godinu			
61	Godišnja plaća za godinu			
62	Godišnja plaća za godinu			
63	Godišnja plaća za godinu			
64	Godišnja plaća za godinu			
65	Godišnja plaća za godinu			
66	Godišnja plaća za godinu			
67	Godišnja plaća za godinu			
68	Godišnja plaća za godinu			
69	Godišnja plaća za godinu			
70	Godišnja plaća za godinu			
71	Godišnja plaća za godinu			
72	Godišnja plaća za godinu			
73	Godišnja plaća za godinu			
74	Godišnja plaća za godinu			
75	Godišnja plaća za godinu			
76	Godišnja plaća za godinu			
77	Godišnja plaća za godinu			
78	Godišnja plaća za godinu			
79	Godišnja plaća za godinu			
80	Godišnja plaća za godinu			
81	Godišnja plaća za godinu			
82	Godišnja plaća za godinu			
83	Godišnja plaća za godinu			
84	Godišnja plaća za godinu			
85	Godišnja plaća za godinu			
86	Godišnja plaća za godinu			
87	Godišnja plaća za godinu			
88	Godišnja plaća za godinu			
89	Godišnja plaća za godinu			
90	Godišnja plaća za godinu			
91	Godišnja plaća za godinu			
92	Godišnja plaća za godinu			
93	Godišnja plaća za godinu			
94	Godišnja plaća za godinu			
95	Godišnja plaća za godinu			
96	Godišnja plaća za godinu			
97	Godišnja plaća za godinu			
98	Godišnja plaća za godinu			
99	Godišnja plaća za godinu			
100	Godišnja plaća za godinu			
101	Godišnja plaća za godinu			
102	Godišnja plaća za godinu			
103	Godišnja plaća za godinu			
104	Godišnja plaća za godinu			
105	Godišnja plaća za godinu			
106	Godišnja plaća za godinu			
107	Godišnja plaća za godinu			
108	Godišnja plaća za godinu			
109	Godišnja plaća za godinu			
110	Godišnja plaća za godinu			
111	Godišnja plaća za godinu			
112	Godišnja plaća za godinu			
113	Godišnja plaća za godinu			
114	Godišnja plaća za godinu			
115	Godišnja plaća za godinu			
116	Godišnja plaća za godinu			
117	Godišnja plaća za godinu			
118	Godišnja plaća za godinu			
119	Godišnja plaća za godinu			
120	Godišnja plaća za godinu			
121	Godišnja plaća za godinu			
122	Godišnja plaća za godinu			
123	Godišnja plaća za godinu			
124	Godišnja plaća za godinu			
125	Godišnja plaća za godinu			
126	Godišnja plaća za godinu			
127	Godišnja plaća za godinu			
128	Godišnja plaća za godinu			
129	Godišnja plaća za godinu			
130	Godišnja plaća za godinu			
131	Godišnja plaća za godinu			
132	Godišnja plaća za godinu			
133	Godišnja plaća za godinu			
134	Godišnja plaća za godinu			
135	Godišnja plaća za godinu			
136	Godišnja plaća za godinu			
137	Godišnja plaća za godinu			
138	Godišnja plaća za godinu			
139	Godišnja plaća za godinu			
140	Godišnja plaća za godinu			
141	Godišnja plaća za godinu			
142	Godišnja plaća za godinu			
143	Godišnja plaća za godinu			
144	Godišnja plaća za godinu			
145	Godišnja plaća za godinu			
146	Godišnja plaća za godinu			
147	Godišnja plaća za godinu			
148	Godišnja plaća za godinu			
149	Godišnja plaća za godinu			
150	Godišnja plaća za godinu			
151	Godišnja plaća za godinu			
152	Godišnja plaća za godinu			
153	Godišnja plaća za godinu			
154	Godišnja plaća za godinu			
155	Godišnja plaća za godinu			
156	Godišnja plaća za godinu			
157	Godišnja plaća za godinu			
158	Godišnja plaća za godinu			
159	Godišnja plaća za godinu			
160	Godišnja plaća za godinu			
161	Godišnja plaća za godinu			
162	Godišnja plaća za godinu			
163	Godišnja plaća za godinu			
164	Godišnja plaća za godinu			
165	Godišnja plaća za godinu			
166	Godišnja plaća za godinu			
167	Godišnja plaća za godinu			
168	Godišnja plaća za godinu			
169	Godišnja plaća za godinu			
170	Godišnja plaća za godinu			
171	Godišnja plaća za godinu			
172	Godišnja plaća za godinu			
173	Godišnja plaća za godinu			
174	Godišnja plaća za godinu			
175	Godišnja plaća za godinu			
176	Godišnja plaća za godinu			
177	Godišnja plaća za godinu			
178	Godišnja plaća za godinu			
179	Godišnja plaća za godinu			
180	Godišnja plaća za godinu			
181	Godišnja plaća za godinu			
182	Godišnja plaća za godinu			
183	Godišnja plaća za godinu			
184	Godišnja plaća za godinu			
185	Godišnja plaća za godinu			
186	Godišnja plaća za godinu			
187	Godišnja plaća za godinu			
188	Godišnja plaća za godinu			
189	Godišnja plaća za godinu			
190	Godišnja plaća za godinu			
191	Godišnja plaća za godinu			
192	Godišnja plaća za godinu			
193	Godišnja plaća za godinu			
194	Godišnja plaća za godinu			
195	Godišnja plaća za godinu			
196	Godišnja plaća za godinu			
197	Godišnja plaća za godinu			
198	Godišnja plaća za godinu			
199	Godišnja plaća za godinu			
200	Godišnja plaća za godinu			

UTORAK, 4. PROSINCA 2018

SLUŽBENE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BR 01/18 STRANICA 125

Šifra	Naziv	Plan 2018.	Povećanje smanjenje	Novi plan 2018
-------	-------	---------------	------------------------	-------------------

Tablica 23. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2018.	Utrošena sredstva do 31.12.2018.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		3.210.000,00	2.547.979,73	79,38
A870003 Administracija i upravljanje					3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.117.000,00	2.464.729,02	79,07
A870003	11	0454	311			1.386.000,00	1.176.804,84	84,91
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.386.000,00	1.176.804,84	84,91
A870003	11	0454	312			20.000,00	20.000,00	100,00
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		20.000,00	20.000,00	100,00
A870003	11	0454	313			250.000,00	202.869,55	81,15
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		225.000,00	182.818,51	81,25
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		25.000,00	20.051,04	80,20
A870003	11	0454	321			275.000,00	171.885,89	62,50
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		210.000,00	139.695,39	66,52
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		30.000,00	21.913,00	73,04
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		35.000,00	10.277,50	29,36
A870003	11	0454	322			131.000,00	125.028,48	95,44
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		50.000,00	49.999,42	100,00
A870003	11	0454	3223	Energija		60.000,00	53.361,97	88,94

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2018.	Utrošena sredstva do 31.12.2018.	Indeks
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		10.000,00	12.266,00	122,66
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		10.000,00	9.401,09	94,01
A870003	11	0454	323			788.000,00	599.589,58	76,09
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		60.000,00	41.035,99	68,39
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		120.000,00	106.630,92	88,86
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		15.000,00	12.951,01	86,34
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		35.000,00	24.031,78	68,66
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000,00	166.313,45	75,60
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		90.000,00	84.398,25	93,78
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		70.000,00	71.160,02	101,66
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		178.000,00	93.068,16	52,29
A870003	11	0454	329			155.500,00	74.126,50	47,67
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		142.500,00	68.545,89	48,10
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		5.000,00	2.712,82	54,26
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		4.000,00	2.297,79	57,44
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000,00	570,00	19,00
A870003	11	0454	343			2.000,00	771,88	38,59
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000,00	771,88	77,19
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000,00	0,00	0,00

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2018.	Utrošena sredstva do 31.12.2018.	Indeks
A870003	11	0454	372			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	412			7.000,00	7.000,00	100,00
A870003	11	0454	4123	Licence		7.000,00	7.000,00	100,00
A870003	11	0454	422			89.500,00	86.652,30	96,82
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		67.500,00	67.011,80	99,28
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		20.000,00	19.640,50	98,20
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	426			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	451			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	321			10.000,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		10.000,00	0,00	0,00
K870001 Obnova voznog parka					3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	93.000,00	83.250,71	89,52
K870001	11	0454	323			77.000,00	69.630,57	90,43
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000,00	14.905,04	93,16
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000,00	51.878,90	89,45
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000,00	2.846,63	94,89
K870001	11	0454	329			16.000,00	13.620,14	85,13

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2018.	Utrošena sredstva do 31.12.2018.	Indeks
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000,00	13.620,14	85,13

9. PRILOZI

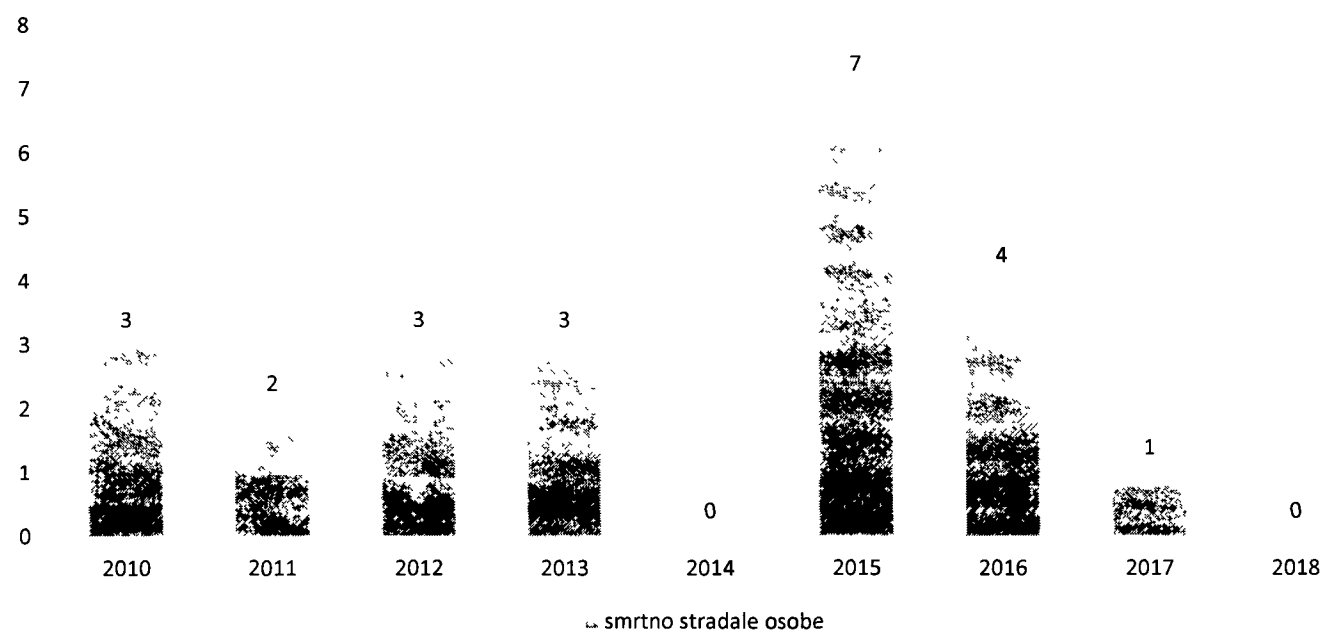
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2018. GODINI

Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda od 2010. do 2018.



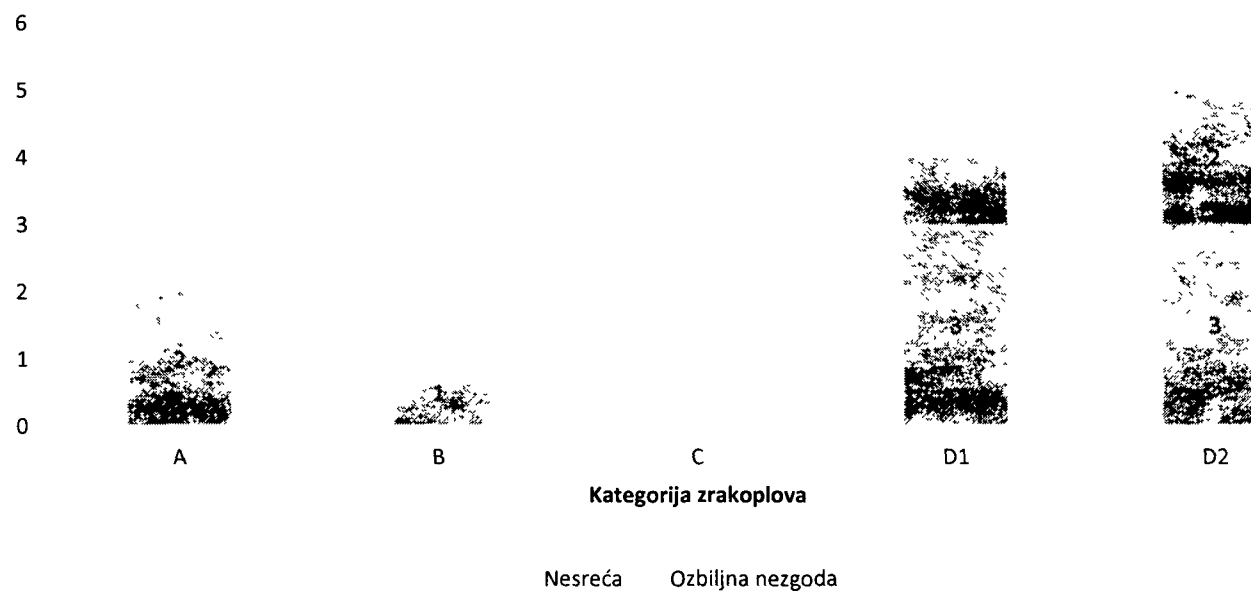
Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2018.

Smrtno stradali u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2018.



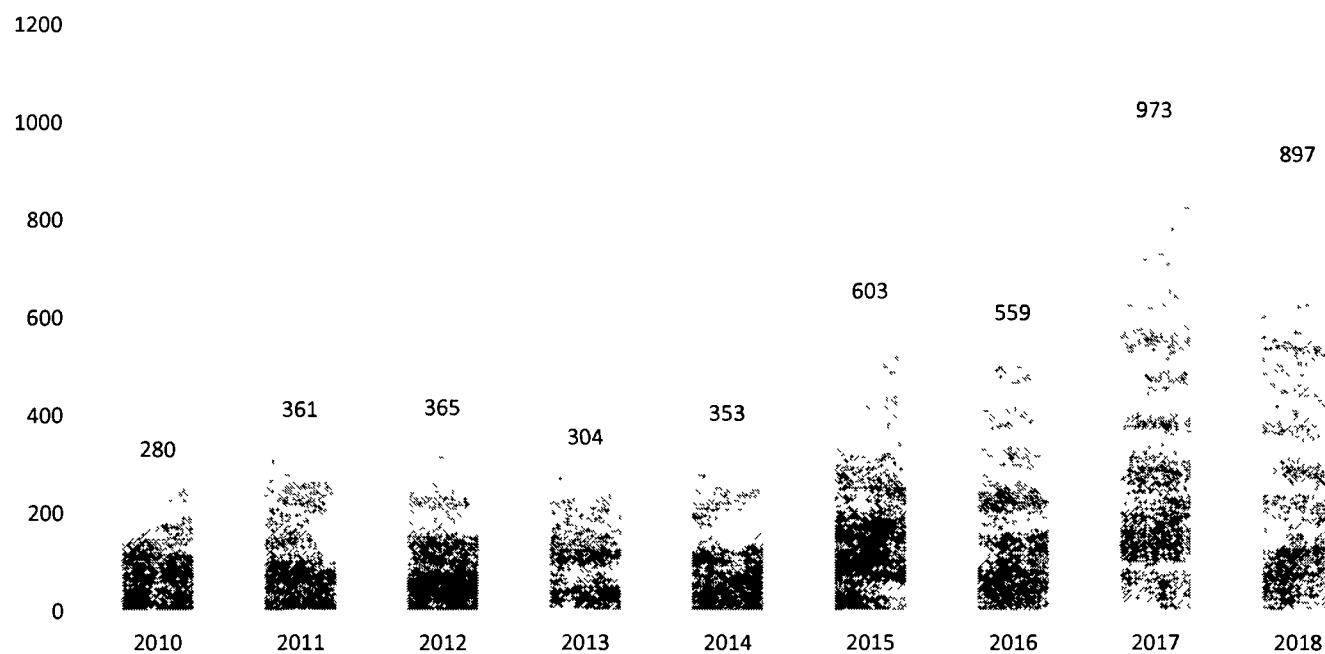
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2018.

Nesreće i ozbiljne nezgode u 2018. prema kategorijama zrakoplova



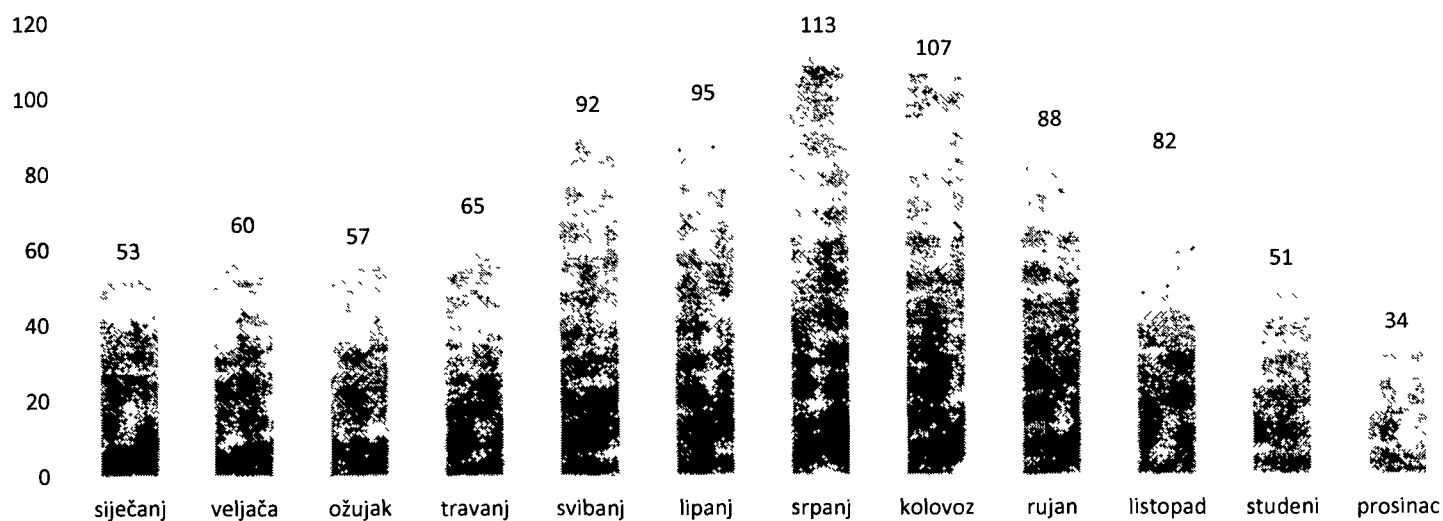
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2018.

Događaji ugrožavanja sigurnosti od 2010. do 2018.



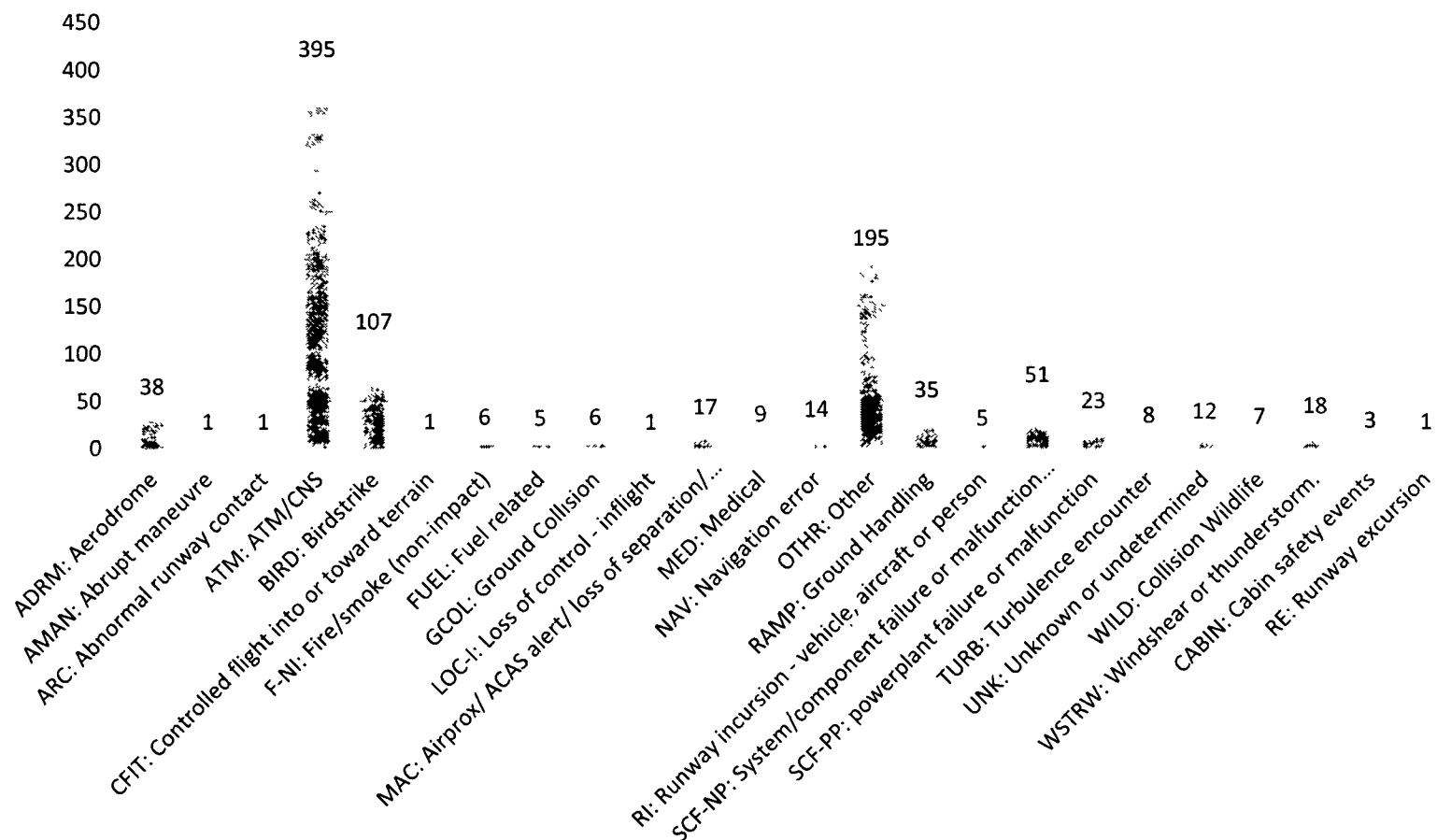
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

Događaji ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2018.



Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2018.

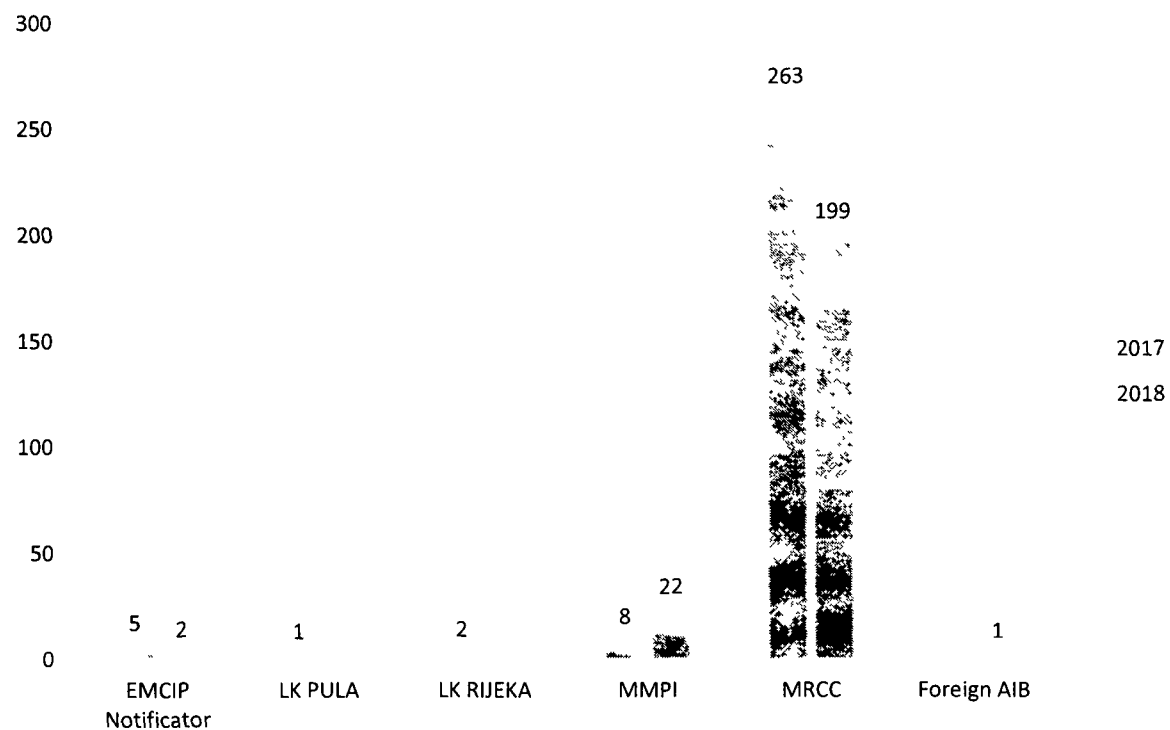
Broj događaja prema kategorijama u 2018.



Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2018.

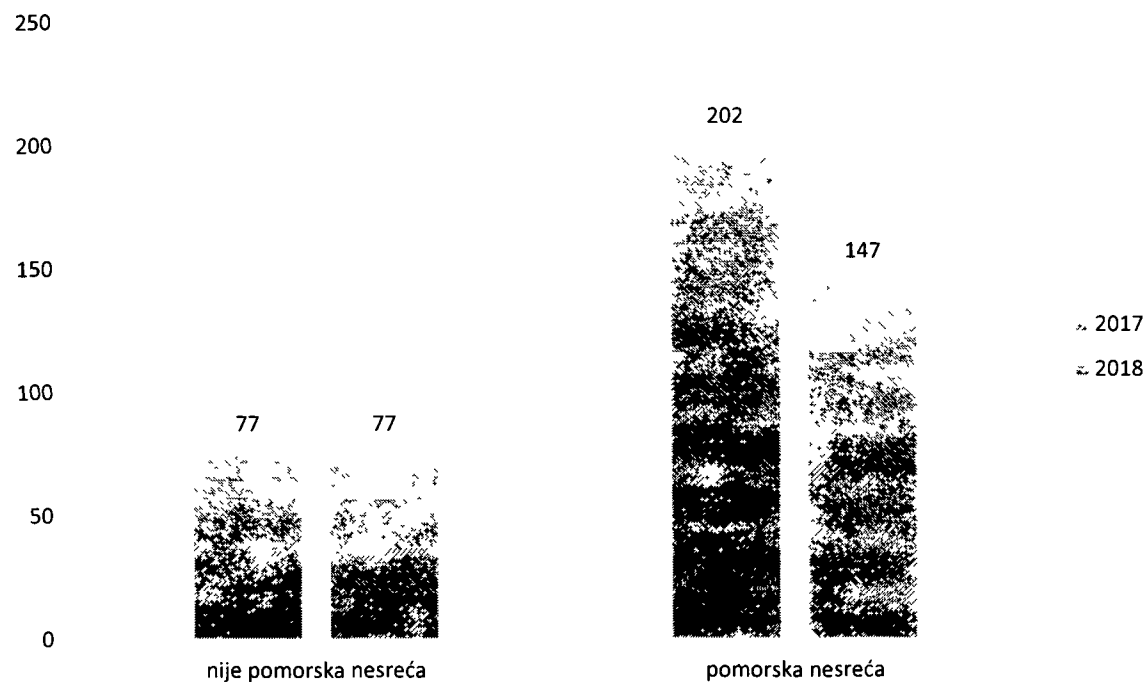
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2018. GODINI

Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do
2018.



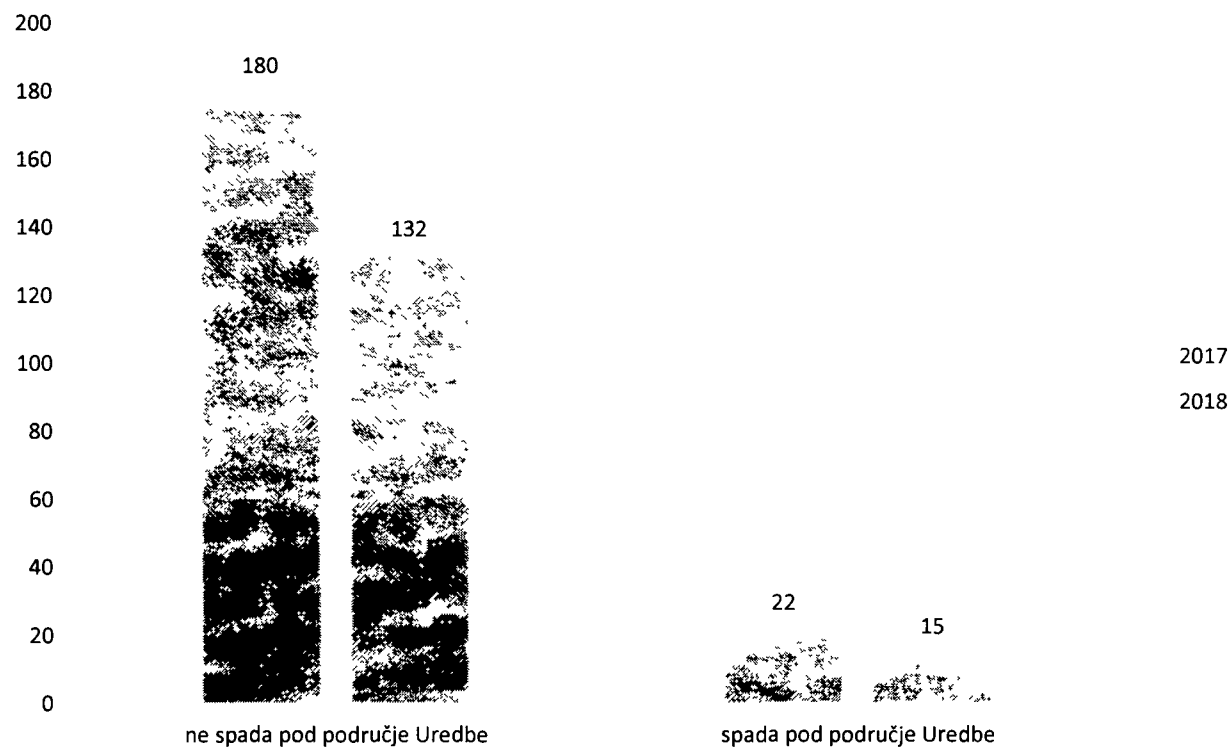
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2018.

Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2018.



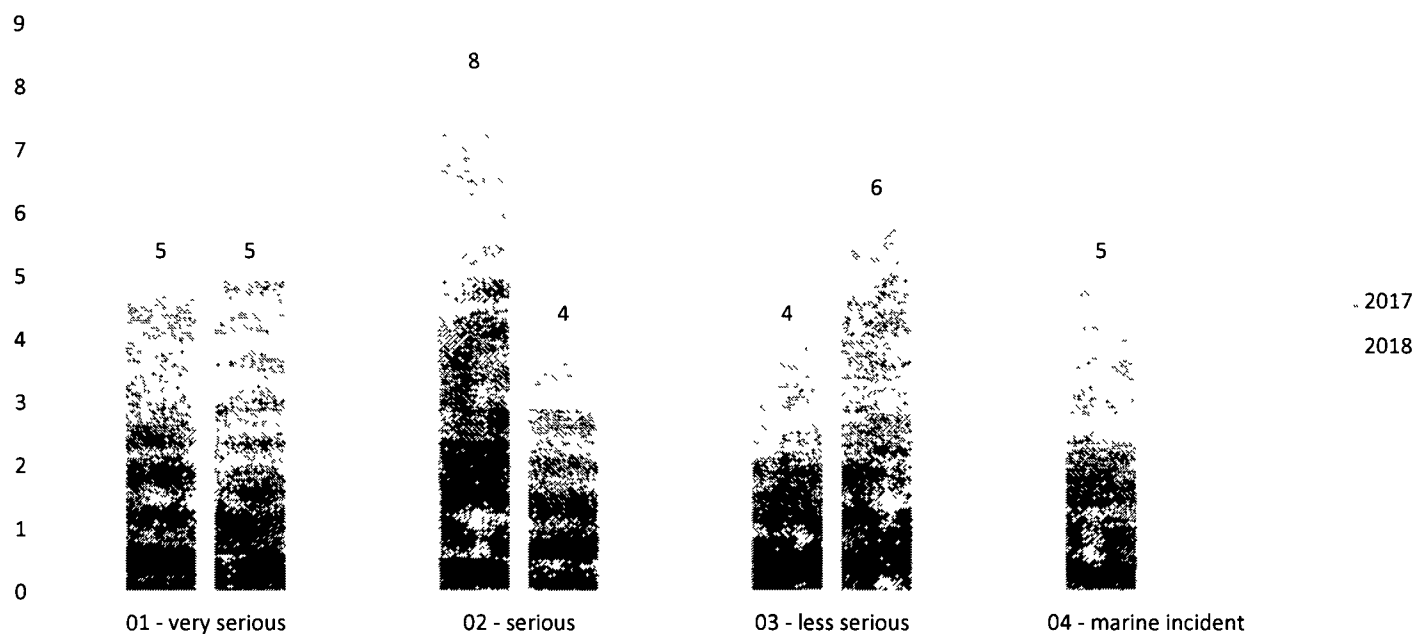
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2018.

Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2018.



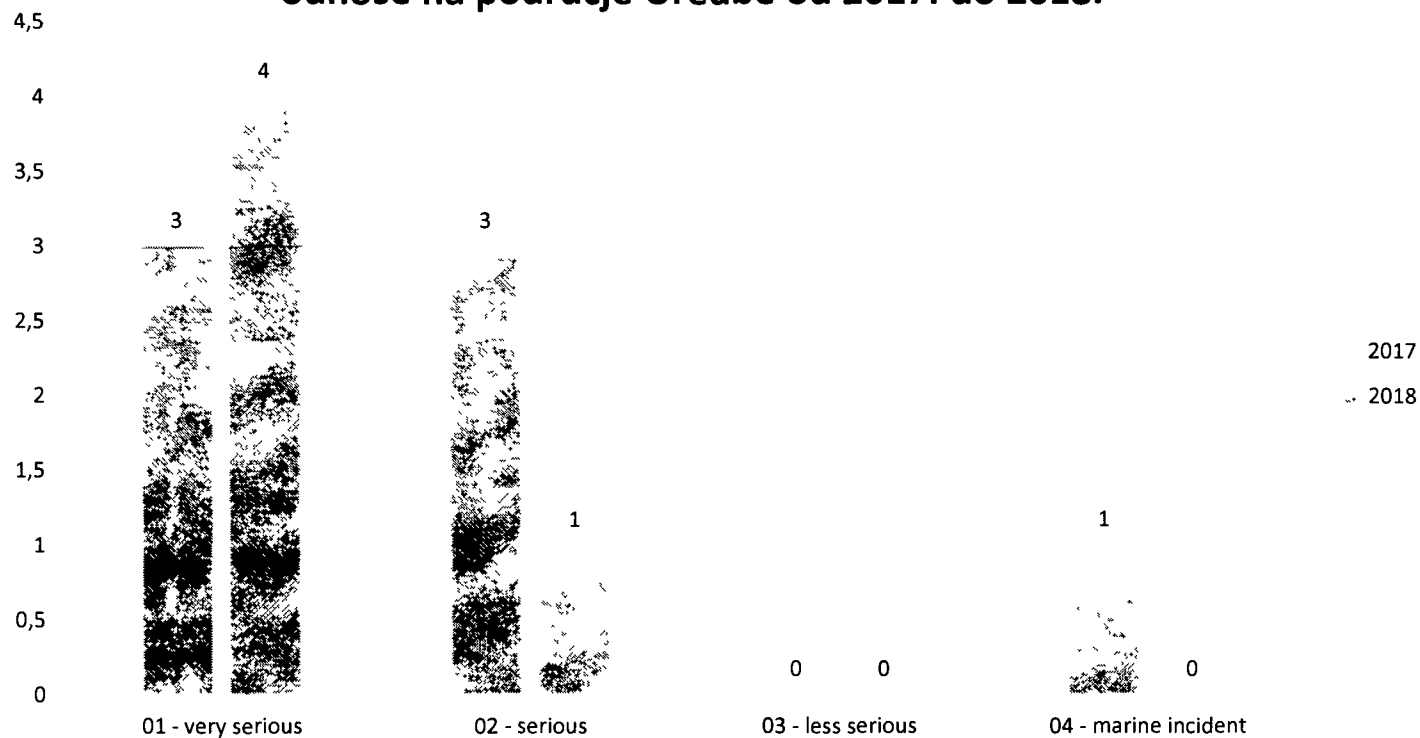
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2018.

Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2018.



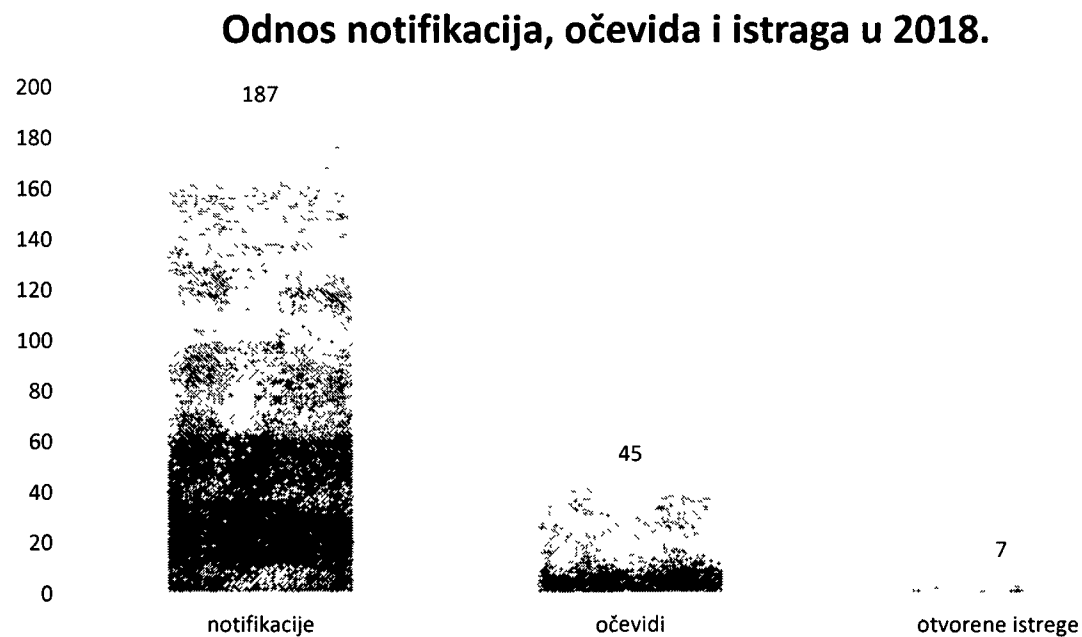
Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2018.

Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2018.



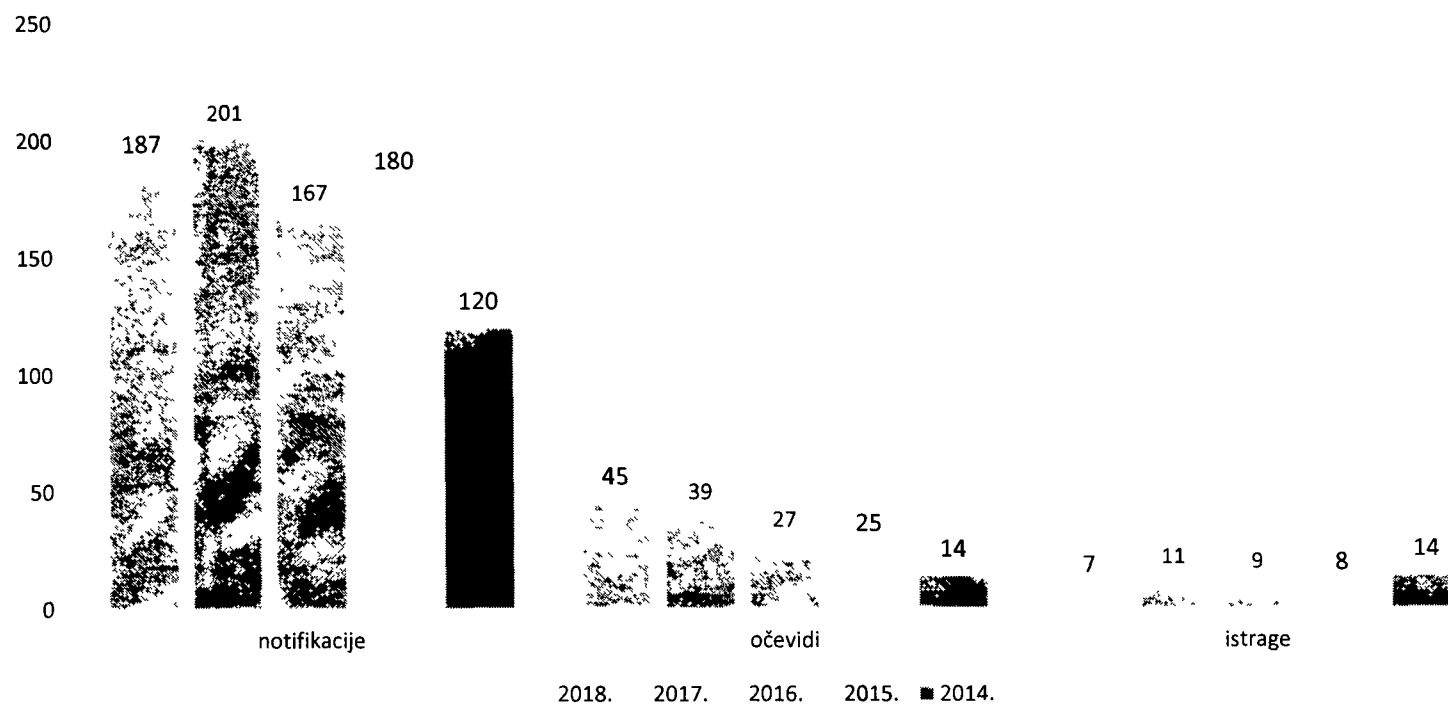
Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2018.

PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2018. GODINI



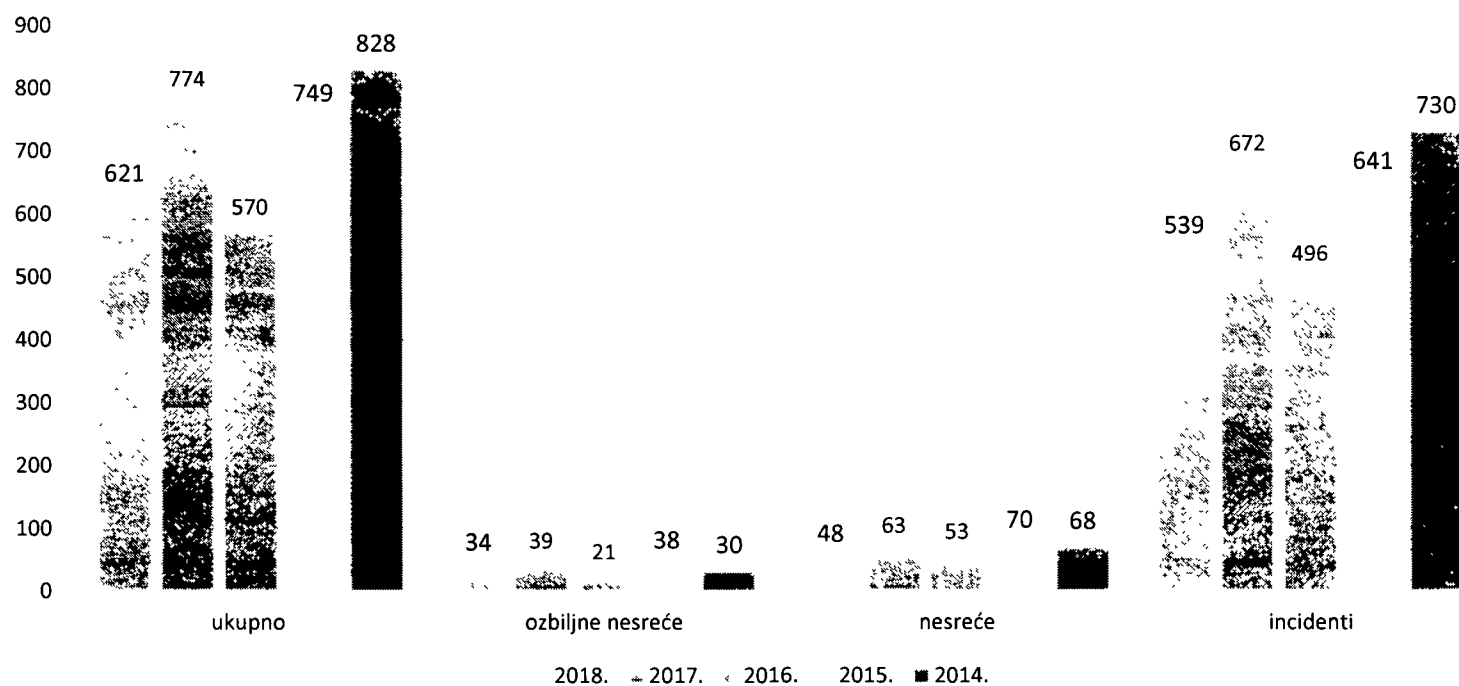
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2018.

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.



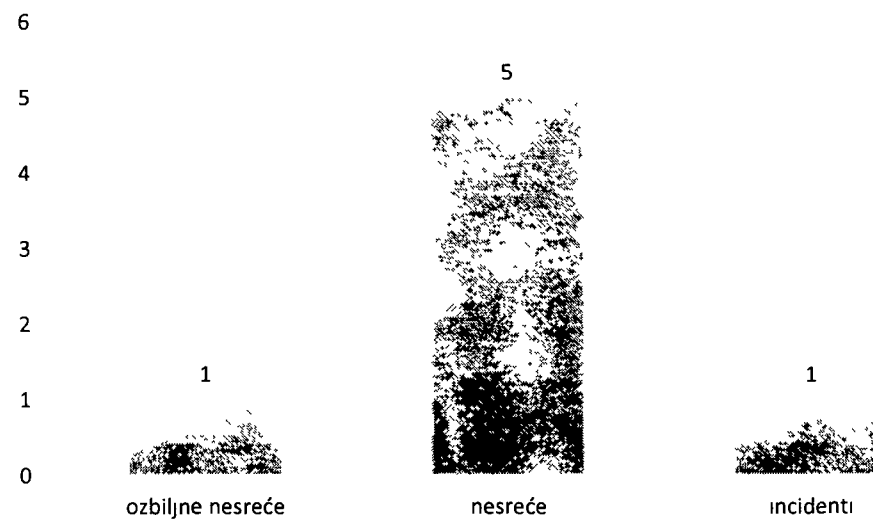
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.

Vrste događaja u 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.



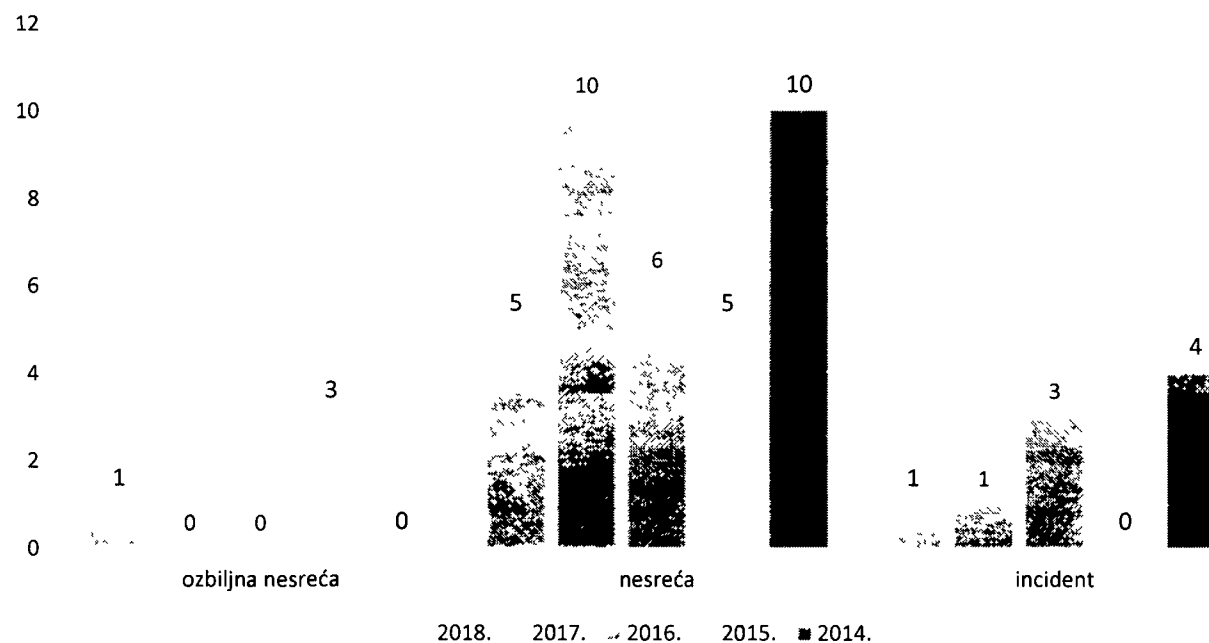
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.

Otvorene istrage u 2018.



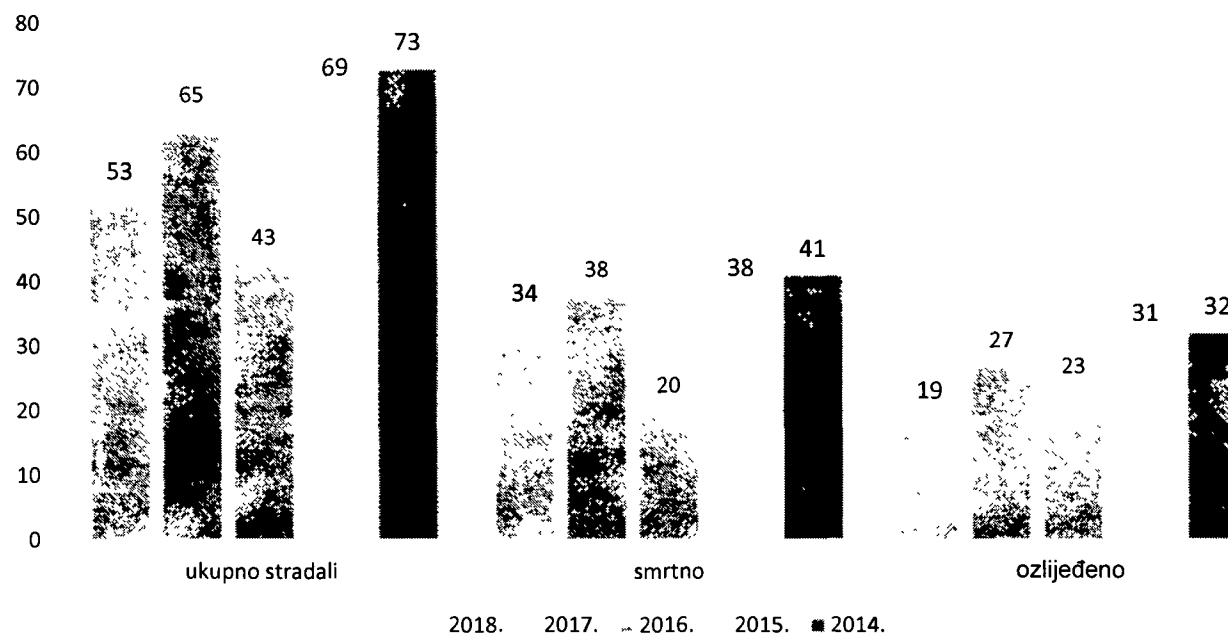
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2018.

Otvorene istrage u 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.



Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.

Pregled stradalih u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.



Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015., 2016., 2017. i 2018.